

从1个人到46个人

本报记者 杨晓明 通讯员 永 强

一线传真

“雷雨工作室从1个人发展到46个人，这不仅仅是数字的变化，更是技能大师个人素质、工作质量和创新能力的提升。”11月6日，在马脊梁矿雷雨工作室，说起近年来的发展变化，负责人王雷雨脸上一直洋溢着开心的笑容。

雷雨工作室是利用名人效应，为适应煤矿生产发展需要而成立的。成立至今，它的每一步发展都和着时代的节

拍，聚力创新，服务矿山。

“最初，我们仅仅是维修设备、处理事故，那时候更多的是发挥‘应急队’‘救火队’的职能。”雷雨工作室第一批成员郭彦启说，“随着矿井发展，我们建立了实训基地，在井下设置了值班点，工作室实现了从应急到应备的功能转化。”

随着服务功能和服务职能的转化，雷雨工作室逐渐干出了名堂和名声，他们攻难关、解难题，获得国家实用新型专利10个，先后研制出工作面语音报警系统；大功率风机双电源自动切换装

置；红外线全自动无人化控制风门；水仓清掏可伸缩胶带输送机；小绞车安全授权装置、红外线感应急停装置等，被中国煤炭协会授予全国首批“优秀大师工作室”称号，也吸引了一批年轻有为、有学历、有能力的青年加入。

85后成员李振东，大学时期研究智能车，参加过“飞思卡尔”杯全国大学生智能车大赛，并斩获东北赛区二等奖、第一名的好成绩。由他主导研制的地面“变电站巡检机器人”，有效降低了值班人员劳动强度，提高了地面变电站监控系统的自动化程度。研发的

“巷道探测机器人”，可通过无线传输装置实时将监测到的各种数据和视频信号发出，探测人员可在远离危险环境下进行探测作业。

“从应急维修到发明创造，雷雨工作室立足于矿井实际，吸纳新力量，吸收新技术，人员素质和技术水平实现了梯级跨越。”李振东说，“借助数字化、信息化和智能化技术的优势，雷雨工作室一班人正积极投身矿井第一个5G智能化装备工作面。目前，地面联合试运转工作已经完成，年内即将投入生产。”

谢宏斌：带领群众走上调产富民康庄大道

本报记者 冯毅松 通讯员 徐 霞

这里层层梯田高入云端，这里秋高气爽花色烂漫，这里四季分明果香粮满……这里是屯留区，北纬36.32度，东经112.88度，属典型的温带大陆性气候，昼夜温差大、光照好、生长期长，是传统的农业大县、产粮大县。

10月下旬，当白霜渐染、草枯叶落，瓜果入库、粮食归仓，在西风渐烈的黄土高坡上，在日渐凋零的层叠梯田中，一座梨园沐浴着晚秋的暖阳，汲取着山川灵秀、日月精华，将天地之气、山川之精储藏在自己日渐丰满的身子里，准备为有口福的人们奉上爽心爽心的味觉盛宴。这就是长治市屯留区吾元镇张家沟村党支部书记谢宏斌种植的晚秋黄梨。

晚秋黄梨果核小、果肉细腻、甘甜爽脆，皮薄肉厚汁多，可储存至第二年果蔬采收季节。名为晚秋，概因其生长

期长，采摘晚之故。

据谢宏斌介绍，晚秋时节，天气日渐寒冷，昼夜温差逐渐加大，农作物基本都已归仓入库，但对于晚秋黄梨而言则是它储存能量、提升口感的关键季节，经过寒露、霜降之后的洗礼，晚秋黄梨在上冻之前采摘，甜度高、口感好、宜储存，摘得早，在储藏过程中则宜变酸，降低口感。

提起晚秋黄梨的种植，谢宏斌如数家珍：“每棵行距3米，株距1.5米，一亩地可种植150棵。保守估计一棵树挂果20斤，一斤2元，一亩地收入6000元。流转土地、肥料等投入往大处算最多1500元，每亩净收入也有4000多元，比种植玉米强多啦！去年我家的10亩地采摘黄梨3万斤，净收入近5万元，是个好产业！”

2013年，经河南老乡介绍，谢宏斌

尝试种植了晚秋黄梨4亩，第一年蹲苗不留果，第二年每树留下一果，竟长到一斤多重；第三年以后就可以正常采摘。经过七八年的种植，谢宏斌发现晚秋黄梨的抗寒、抗旱、抗病虫害能力强，易于管理，四季分明的黄土高坡气候特征使晚秋黄梨的口感更好、营养更高。

最初种植，每株苗十六七块钱，加上流转土地等费用，每亩地投资3600元左右；现在每株苗十三四块钱，每亩地投资3100元左右，一次种植可采摘10多年。在他的带动下，全村现在有晚秋黄梨50余亩，有20余亩进入丰果期。

因村务缠身，梨园日常由其妻子赵爱香打理。从剪枝、施肥、压枝、梳果、套袋等，赵爱香都是一把好手。不仅梨园管理得好，这个能干的农家大嫂还注册了抖音，将自己劳动过程拍摄成美美

的抖音视频，成了最接地气的网红。经过七八年的摸索，她掌握了晚秋黄梨种植、管理的全套技术，不仅成为自家黄梨的代言人，还是指导群众种植晚秋黄梨的技术员。

40岁的时候，正值壮年的谢宏斌结束了在外打工生涯，回到村里工作。2017年，这个见过世面的农家汉子被选为村党支部书记，担当起带领乡亲们调产致富的重任。2018年、2019年，相邻的龙门口村、常庄村先后并入张家沟村，张家沟村成了940余口人5000余亩耕地的大家庭，支村两委干部14人，党员43人，40岁以下的只有6人，谢宏斌肩头的担子更重了。

针对本村人少地多，青壮年大多外出务工，留守人员年龄老化的实际，谢宏斌带领群众，积极探索农业调产增收之路。目前，已种植苹果、梨、尖椒等蔬果500余亩。在未来发展中，谢宏斌将充分发挥当地纯净无污染、四季分明的独特优势，注册成立农业专业合作社，以规模化种植、品牌化经营的模式，将晚秋黄梨等高品质农产品的品牌做大做强，带领群众走上调产富民的康庄大道。

以“一路一河一庭院”为重点

沁水县樊村河乡全力整治人居环境

本报晋城消息 近年来，沁水县樊村河乡以“一路一河一庭院”为重点，开展人居环境整治，扮靓了乡村颜值，提升了乡村气质。

一路串点连线，共建美景悠悠。修建了一条33公里贯穿全乡5个行政村的“四好农村路”，在改善群众出行的同时，也带动了全乡各项产业的发展。同

时，立足沿途村庄规模、自然风貌等特点，逐一制定整治方案，开展农村垃圾处理、污水治理，村庄绿化亮化美化等，点上突破，串点成线，把“四好农村路”沿线打造成了环境优美的景观带和生态走廊，实现了“修建一条公路，带动沿途村庄，连成一片美景，造福一方百姓”。樊村村也被评为了“国家森林乡

村”“全省旅游扶贫示范村”“全市村庄清洁行动先进村”。

一河综合施策，再现水流潺潺。樊村河乡因河而得名，河流贯穿全乡，多年来，因管护不到位，垃圾遍布，杂草丛生，淤积严重，河流受到一定程度的污染。为让樊村河重现生机与活力，让河道“畅”起来，当地政府对河道进行了清

淤处理，清淤工程量达20000立方米，修筑了1800米的河坝；同时，依河流形态、因地制宜建设生态驳岸、观景亭台、滨水步道、水车和喷泉等景观，真正实现了“河畅、水清、岸绿、景美”。

一院多措并举，打造庭院深深。实施了住房安全质量提升和立面改造工程，对全乡的住房安全进行全面复核，逐户制定了提升改造措施，共改造房屋383户。同时，发展庭院经济，动员群众自行拆除废旧沼气池、垃圾池，由村里提供树苗发展“庭院经济”，采用“果树套种小菜园”方式，栽种各类果树1830株。最终评选出最美庭院户62户，每户奖励资金500元。（于春艳 王 瑞）

为交通路网建设贡献一己之力

—— 山西路恒交通勘察设计咨询有限公司助力洞头村建设旅游公路纪实

“洞头村旅游公路的一侧是坡体悬崖，另一侧是一条蜿蜒的河流，正是如此特殊的地理位置，增加了整个工程的设计难度！”11月8日，当记者与山西路恒交通勘察设计咨询有限公司董事长何进，聊起晋城市洞头村旅游公路的勘测设计过程时，虽然已经过去一年多，但她依然感触颇深。

据了解，旅游公路开通后，有力地促进了洞头村乡村旅游的发展。近日，在《人民日报》开设的“决战脱贫攻坚一线探访”栏目中，对洞头村脱贫致富的发展成果进行了报道。

何进说：“洞头村的发展变化，让‘路恒’人很欣慰，因为在洞头村脱贫攻坚小康的过程中，‘路恒’人也尽了一份力量！”

发展乡村旅游，洞头村旅游公路改造工程正式启动

提起洞头村，在晋城周边颇有“名气”。

上世纪八九十年代，这里是远近闻名的“三无村”：地下无资源，地上无企业，集体无收入。经济落后导致吃水难、行路难、看病难、上学难、娶媳妇难……这成了村里老人们挥之不去的痛苦记忆。

值得庆幸的是，洞头村的自然风光很是秀丽，三面环山，一面临水，林木覆盖率高达95%；洞头村历史悠久，文化厚重，不仅留存有千年古栈道、琵琶寺等文物古迹，还因抗战时期八路军在此驻扎休整的事迹，被誉为“红色堡垒村”。得天独厚的自然资源和红色资源，是洞头村脱贫致富的重要优势。



洞头村的旅游公路上车来车往。(资料图片)

俗话说：“要想富，先修路。”洞头村要想大力发展乡村旅游，必须以道路通畅为依托。但由于三面环山，交通闭塞，当地的旅游产业一度呈现低迷的发展态势。加之洞头旅游公路路面狭窄、错车困难、经久失修，存在严重的安全隐患，严重阻碍着洞头村的经济发展。

2019年3月17日，晋城市启动了洞头村旅游公路改造工程，为洞头村的经济发展按下了“快进键”，并创造了一天进场，半个月内开工，三个月内完工的“洞头速度”，成为晋城市“马上就办”的标杆。

“路恒”调兵遣将，勘察设计工作随即展开

洞头村旅游公路改造工程起点位于东武匠村，接县道连南公路，终点止

于洞头村，路线全长2.13公里，在原先3.5米至5米路基宽度的基础上，拓宽为6.5米。

洞头村旅游公路改造工程启动的第二天，即2019年3月18日，担纲本次勘察设计任务的山西路恒交通勘察设计咨询有限公司，立即调兵遣将，成立专项工程项目组，全面展开洞头村旅游公路勘察设计工作。

何进说，洞头村旅游公路一侧是坡体悬崖，悬崖上还分布有文物遗迹，另一侧则是一条蜿蜒的河流，如此特殊的地理位置，增加了整个工程的设计难度。

面对困难，“路恒”人没有退缩，而是迎难而上，设计团队始终坚持“保护旅游资源，保障交通安全”的原则，在时间紧、任务重的作业环境下，综合考虑道路的地理位置、地质构造、环境资源

等多重要素，在工程K1+782—K1+953里程段采用了悬挑式路基设计。据悉，此种设计方式在晋城市道路建设史上也是首次亮相，得到了政府部门、建设单位的一致认可。

从进驻到交付施工图纸，“路恒”人加班加点，仅用了一周时间，为2019年4月1日项目顺利开工奠定了坚实的基础。

“路恒”人竭尽全力，为交通路网建设贡献一己之力

2019年6月29日，洞头村旅游公路建成通车，以崭新的面貌出现在大众视野。一条由山水相簇、油光顺滑、平坦通畅的沥青路徐徐展开。来往的车辆络绎不绝，为洞头村旅游兴旺、经济发展输入了源源不断的充足养分，为当地群众实现幸福小康生活提供了不竭的动力。

“路修好后，到村里旅游的人明显多了，每日平均接待游客达600余人次，农家月收入涨幅高达20%，洞头村的发展再次加速！”效果立竿见影，洞头村党支部书记王新立赞不绝口。

如今，面对洞头村红红火火的乡村旅游，看着洞头村旅游公路上来来往往的车辆，何进更有满肚子的话要说：“道路交通是最大的民生工程之一，是实现经济联动发展的最基础力量之一，‘路恒’作为山西省交通勘察设计行业内一颗冉冉升起的璀璨之星，在助力全省经济社会发展中，正以竭尽所能的冲劲、干劲，为推动山西乃至全国综合交通路网建设贡献着一己之力！”

（本报记者）



11月9日，浮山县“119消防宣传月”正式启动。当天，该县相关部门通过传统文化剪纸作品向幼儿园小朋友宣传消防知识，给孩子们讲解如何预防火灾和如何逃生等。

本报记者 张文华 通讯员 卫 琦 摄

晋城市将开展食品安全集中整治

为期三个月

本报晋城11月9日讯(记者 崔振海 实习记者 暴丽鹏)11月6日，晋城市市场监管局组织召开全市食品安全集中整治百日行动新闻发布会，就开展百日整治行动的背景意义和基本情况进行了通报和解读。

本次百日整治行动，从2020年11月开始，到2021年2月底结束。在为期三个月的整治中，全市场监管系统将通过开展食品安全隐患排查、强化食品安全问题整改、加强食品安全风险预警、督促食品安全责任落实、组织食品安全普法宣传等五项具体措施，在全市范围内全面排查食品生产经营单位的食品安全风险隐患，坚决打击生产、销售假冒伪劣和有毒有害食品等违法行为，查处曝光一批大案要案，健全完善长效监管机制，使全市食品市场秩序明显好转，让全市人民真切感受食品市场的变化、净化。

狠抓产业发展 实施分层就业

柳林县“两业”联动巩固脱贫成果

本报吕梁11月9日讯(记者 李全明 通讯员 刘建军)今年以来，柳林县在壮大特优产业、精准分层就业“两业”方面持续发力，有力促进了增收，巩固了脱贫成果。

狠抓产业发展，确保稳定增收。从2019年起，县财政累计补助1100万元，建成2万亩红枣振兴示范园，实行精细化管理、市场化运作，11家红枣企业联合组建柳林振兴农业联合有限公司，建立联农带农机制，形成了多元致富模式，带动975户贫困户月均增收3000元；累计投入1500万元，推动7.5万亩核桃林实现提质增效；依托龙门垣生态经济综合示范园和留誉生态农业文化园，培育优质苗木，龙门垣项目区的四种综合增收模式，带动一万多名贫困人口实现稳定脱贫。

实施分层就业，促进精准脱贫。采取实施贫困劳动力分层就业“四个一批”工程措施，即对高层次人才，通过创业带动就业脱贫一批；对有技能需求者，通过技能培训促进就业脱贫一批；对普通劳动力，通过企业或造林合作社吸纳就业脱贫一批；对无法离乡、无业可扶的脱贫监测户，通过托底安置就业脱贫一批。目前，对有就业需求的贫困劳动力1.13万人，已落实就业1.12万人，就业率达99.3%。

朔州市行政审批服务管理局：

学习《公报》推动营商环境改革升级

本报朔州11月9日讯(记者 刘成根)近日，朔州市行政审批服务管理局组织全体干部，集中学习党的十九届五中全会公报。并以此次学习为契机，着力推动营商环境在改革升级上实现新突破。

该局要求全体干部，把学习贯彻党的十九届五中全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，迅速掀起学习高潮，把思想和行动统一到全会作出的一系列重大决策部署上来；要认真贯彻落实国家、省《优化营商环境条例》，以全省域营商环境评价为契机，在推动营商环境改革升级上实现新突破；加快推进数字政府建设，深入推进“一枚印章管审批”改革，统筹推进公共资源交易领域改革，不断提升企业、群众的获得感和满意度，奋力开创服务全市高质量转型发展新局面。

晋城市区“二环”又一重要路段通车

国道G342晋城市过境段东泊南至南掩路段试运行

本报晋城11月9日讯(记者 崔振海 实习记者 暴丽鹏)11月2日，长约20.8公里的国道G342晋城市过境段改线工程东泊南至南掩路段通车试运行，东泊南至南掩路段是国道G342晋城市过境段改线工程的其中一段，剩余改线工程续家村北至五门互通路段预计将于11月底项目竣工通车。项目建成将有效优化市区内外交通的顺畅衔接，提升区城路网整体运行效率，缓解市区环保压力和交通压力。

国道G342晋城市过境段(即陵沁路晋城西北环段)位于市区西北部，工程于2017年5月经省发改委批准立项建设，起于泽州县高都镇续家村，终于城区南村镇张庄村，全长35.9公里，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米，桥涵汽车荷载等级为公路－Ⅰ级。该项目是晋城市市本级首个采用PPP模式建设的工程項目。

据悉，改线前的该路段紧临主城区，成为市区的北环路和西环路，随着城市快速发展和框架的迅速扩大，街道化现象严重，过境车辆尤其是大型运输车辆较多，客货车辆混流，交通拥堵严重，事故频发，环保压力较大，严重制约城市拓展。为此，晋城市委市政府决定启动国道G342晋城市过境段改线建设。项目建成后，将与G208晋城市过境段、G342与G208一级公路连接线共同构成晋城市市区“二环”，相比现在的北环路、西环路，分别向北延伸了7公里、向西延伸了2公里，进一步拓展了西北片区城市框架。