山西经济日报

山西综合经济新闻主流媒体

今日4版　总第10325期　2020年12月13日　星期日

山西日报报业集团主管主办
山西经济日报社出版
国内统一刊号CN14-0008　国内邮发代号21-35
本报网址:www.sxjjb.cn　投稿邮箱:sxjjrb@sxjjrb.com　新闻热线:0351-4660801　4660816

李立功同志遗体告别仪式在太原举行

习近平李克强栗战书汪洋王岐山江泽民胡锦涛等以不同形式表示哀悼

楼阳生林武送别

本报太原12月12日讯（山西日报记者　李炼）12月12日，中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，山西省委原书记，原山西省顾问委员会主任，第八届全国人民代表大会常务委员会委员李立功同志遗体告别仪式在太原举行。

李立功同志因病医治无效，于2020年12月6日9时59分在太原逝世，享年96岁。

李立功同志逝世后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对他的逝世表示哀悼，向家属表示慰问，并送了花圈。李克强、栗战书、汪洋、王岐山、王晨、陈希、黄坤明、蔡奇、江泽民、胡锦涛、朱镕基、李瑞环、吴邦国、温家宝、贾庆林、张德江、俞正声、宋平、李岚清、曾庆红、吴官正、李长春、贺国强、刘云山、王勇、肖捷、杨传堂、迟浩田、王兆国、王刚、马凯、顾秀莲等以不同形式表示哀悼，并对其家属表示亲切慰问。中共中央组织部、全国人大常委会办公厅、全国政协办公厅等中央和国家机关有关部门，省委、省人大常委会、省政府、省政协、省军区、省纪委监委、省法院、省检察院，省直有关部门分别以不同方式对李立功同志逝世表示深切哀悼和慰问。

12日上午，太原龙山殡仪馆龙山厅庄严肃穆，哀乐低旋、哀思无限。吊唁厅上方悬挂着横幅“沉痛悼念李立功同志”，正中是李立功同志的遗像。李立功同志遗体安卧在鲜花翠柏丛中，身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

10时整，告别仪式开始。省委书记、省人大常委会主任楼阳生，省委副书记、省长林武，省政协主席李佳，原省委书记胡富国缓步来到李立功同志遗体前肃立默哀，向李立功同志遗体三鞠躬，作最后送别，并与其亲属一一握手，表示慰问。

参加遗体告别仪式的还有省委、省人大常委会、省政府、省政协、省法院、省检察院的负责同志和部分原省领导。省直单位、市县党政机关、驻晋部队和李立功同志生前好友、家乡代表、生前工作过地方的干部群众代表也前往送别。

郑太高铁全线贯通并开通运营

楼阳生讲话并宣布开通　林武郭竹学出席

十二月十二日，郑太高铁开通活动在太原、晋中、长治、晋城四地同步举行，省委书记楼阳生讲话并宣布郑太高铁开通。　山西日报记者　李联军　摄

本报太原12月12日讯（山西日报记者　陈俊琦）12月12日，郑太高铁开通活动在太原、晋中、长治、晋城四地同步举行，标志着晋东南地区的出省高铁大通道正式开通运营。省委书记楼阳生讲话并宣布郑太高铁开通。中国国家铁路集团党组成员、副总经理郭竹学出席并讲话。省委副书记、省长林武，省领导罗清宇、高卫东在主会场出席活动，省委常委、常务副省长胡玉亭主持。

太原南站阳光和煦、气氛热烈。活动开始前，楼阳生亲切接见郑太高铁山西段建设受表彰先进单位和个人代表，称赞他们是郑太高铁开通的有功之臣，向大家表示慰问，并同代表合影留念。随后，楼阳生等观看郑太高铁宣传片《高铁驰骋大美太行》，了解郑太高铁有关情况。开通活动现场视频连线太原、晋中、长治、晋城分会场，分别收到各项准备就绪的报告后，楼阳生宣布“郑太高铁开通”，现场响起热烈掌声。通过大屏幕，楼阳生等目送太原开往郑州的D4665次列车缓缓驶出。

楼阳生在讲话中代表省委、省政府和全省3700万人民，向郑太高铁开通表示热烈祝贺。他说，今天是一个值得纪念的日子，我们共同见证郑太高铁的正式开通运营。感谢国铁集团长期以来对山西铁路建设特别是高铁建设给予的大力支持，感谢各参建单位、广大铁路建设者为郑太高铁建设所付出的艰辛劳动，感谢沿线干部群众和社会各界、各有关方面对郑太高铁建设给予的支持和帮助。

楼阳生指出，在我国即将开启全面建设社会主义现代化新征程的重要节点，郑太高铁的开通，是山西、国铁集团“十三五”收好官具有里程碑意义的一件大事，也是“十四五”开启新征程的重要标志。郑太高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一“呼南通道”的重要组成部分。随着郑太高铁的开通，多年来制约晋东南地区发展的交通瓶颈成为历史，形成了山西打通太行山、进入大中原、直奔长三角、携手大湾区这样一个向东向南发展有利态势，对于我省融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局意义重大。沿线各市及全省都要抓住用好郑太高铁开通带来的机遇，提升对外开放能级，打造转型发展新动能。

楼阳生强调，转型发展必须要有现代综合交通体系为支撑。要以郑太高铁开通为新起点，继续大力抓好新基建和包括高铁在内的各项基础设施建设，加快提升现代综合交通运输体系能力和水平，把太原建成国家区域交通枢纽。随着雄忻高铁、太原铁路枢纽工程开工建设，太中银铁路太原至吕梁段开行动车，山西全省将进入高铁时代，为“十四五”转型出雏型、“十五五”基本实现转型、“十六五”全面实现转型，发挥交通强国、高铁先行的重要作用。

楼阳生表示，有国铁集团的大力支持，有全省广大干部群众的勠力同心，我们一定能够实现习近平总书记赋予山西的历史使命，向党中央、向全省人民交好在转型发展上率先蹚出一条新路来的历史答卷。

郭竹学代表中国国家铁路集团向郑太高铁开通表示祝贺。他表示，郑太高铁的建成投产是国铁集团和山西省深入贯彻落实区域协调发展战略、促进中部崛起的重要体现，是服务支撑山西高质量转型发展、构建内陆地区对外开放新高地的战略举措，是深化路地合作、加快山西铁路建设发展取得的又一丰硕成果。希望中铁太原局集团公司坚持以人民为中心，着力深化运输供给侧结构性改革，切实加强运输经营管理，大力提升服务质量，确保郑太高铁安全平稳高效运营，为方便广大人民群众出行提供更加优质温馨的服务，为助推山西高质量转型发展作出新的更大贡献。

开通活动仪式上，高卫东宣读了《关于对郑太高铁山西段作出突出贡献的建设者表彰奖励的决定》，中铁太原局集团公司负责同志汇报了郑太高铁建设及开通情况。

郑太高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一“呼南通道”的重要组成部分，也是太原与河南等中东部地区客运交流的快捷通道。此次新通车的太原至焦作段全长362公里，在我省境内326公里，2016年6月开工建设。郑太高铁开通运营后，郑州至太原间最快旅行时间由近4小时缩短至两个半小时。

高铁驰骋大美太行

——写在郑太高铁全线贯通并开通运营之际

本报首席记者　齐泽萍

今日关注

12月12日上午9:10，在冬日的朝阳中，D4665次列车平稳驶出太原南火车站，驰向莽莽太行山。2小时36分后，这趟满载喜悦的高铁列车将越太行、过上党、跨黄河，抵达郑州火车站。在郑太高铁太焦段开通运营、郑太高铁全线贯通首日，记者登上了第一班列车，体验早上喝头脑、中午吃烩面的幸福旅程。

郑太是“纽带”令太原、中原两大城市群紧密牵手

“我们爷孙三代第一次聚在一辆列车上，我儿子是今天的首发司机，我们来为他打气加油。”90后杨玉峰是郑太高铁开通运营首发司机，他与爷爷爸爸是三代火车司机，见证了我国铁路机车几十年的发展历程。其祖父杨庆堂是南同蒲线上首批开国产“建设型”“人民型”蒸汽机车的司机，其父亲杨子华开着内燃机车、电力机车运送旅客36年。

“我从2013年进入铁路系统工作，驾驶高铁列车始终是我的愿望。”在紧凑的驾驶室里，杨玉峰对记者说。

9:10，D4665次列车准点启动驶出太原南站。

郑太高铁北起山西省会太原市，途经山西省晋中市、长治市、晋城市，河南省焦作市，南至河南省会郑州市，线路全长432公里，由新建太原至焦作段和2015年通车的郑州至焦作段衔接而成。其中，新开通的太原至焦作段长372公里，是我国“八纵八横”高速铁路网呼和浩特至南宁通道的重要组成部分，设太原南、晋中、太谷东、榆社西、武乡、襄垣东、长治东、长治南、高平东、晋城东、焦作西、焦作12座车站。

新线的开通，打通了太行山瓶颈，太原至郑州高铁旅行时间压缩至最快2小时30多分钟，比原先绕行石家庄节省1个多小时，比普速列车节省近9个小时。太原、中原两大城市群紧密牵手，经太原、郑州两个铁路枢纽，大西高铁、石太客专与京广、郑渝、商合杭等高铁连线成网。山西、内蒙古西部等地与京津冀、长三角、珠三角、成渝等区域经济圈快速交流，人才、资金、技术加速流动，对方便区域间人员往来，促进经济社会发展具有重要意义。

郑太是“丝线”串起沿线特色旅游“明珠”

太钢姐妹情舞蹈队王小惠大姐和她的6个姐妹，今天结伴乘坐郑太高铁去郑州旅游。几个穿着花俏的大姐早上8点就到了火车南站，开启了各种“摆拍”。

“我们退休以后经常出去旅游，以前去郑州坐大巴车得6个多小时，现在2个多小时就到了，太方便了。”王小惠说。

“非常感谢建设者们，让我们有了这么好的体验。”晋机集团退休职工赵剑秋也专门带着老伴来体验这趟首发列车，他们参加了由焦作旅游局组织的千人旅行团。“看，已经到长治了。”

不知不觉间，列车已经到达长治东站，此时的时间为10:14。

依托郑太高铁，沿线城市发展布局全面升级，乡村振兴战略加速推进。长治市以“天脊列车”高铁旅游发展为轴，完善旅游集散功能，开发特色游线，丰富高铁旅游产品。晋城市依托高铁开通建设丹河新城，“老城新城”一体两翼，泽州城区协同发展。太行旅游板块提档升级，风光游、古建游、康养游等产业喜迎八方宾客，榆社笨鸡蛋、武乡小米、长治党参、襄子老粗布等特产伴随高铁走向四方。

“这条高铁串起了太行山间的颗颗明珠。”首发列车上，太原客运段列车长当起旅游义务宣传员，榆社云竹湖、武乡八路军太行纪念馆、长治太行山大峡谷、晋城皇城相府、焦作云台山、郑州登封少林寺……一处处名胜古迹娓娓道来。

“郑太高铁沿线仅国家4A级以上旅游景区就有近50处。”中国铁路太原局集团有限公司客运部负责人介绍说，该局集团公司依托新线将进一步打造太行旅游精品线路，在各地政府部门积极努力下，公铁驳接、站景联通等配套工程同步高效推进。“比如从榆社西站乘坐景区接驳车，不到10分钟即可置身美丽的云竹湖畔。武乡站下车，经新建连接公路，6公里后便可到达八路军文化产业园。这必能为广大游客带来崭新的快旅慢游深体验。”

郑太是“风景”人与自然和谐共生

“看，右侧就是郑州黄河风景名胜区，我们正在跨过我国首座跨黄河四线铁路特大桥。”中国铁路设计集团有限公司副总经济师、生产经营中心主任李洪对记者说。

作为设计单位，在车站位置选择上，设计人员充分考虑了方便旅客出行、促进地方经济发展等因素，比如将武乡站的车站设置在武乡县和沁县之间，新建的武乡站分别据武乡县和沁县6公里和12公里，最大限度满足两个县城旅客出行的便利性。郑太高铁太焦段新建的9座车站，每一处都融入地方特色文化，体现着对精品建造的追求，“一站一景、站城一体”，一座座车站成为旅客追寻三晋文明轨迹的起点。

绿水青山就是金山银山。郑太高铁一路风景如画，途经多处国家和省级自然保护区，有130余处环境敏感点。从新线建设到开通运营，铁路部门都把绿色、环保理念贯彻始终，生态保护与工程设计、施工、投产“三同步”。

为保护好太行的山山水水，线路在设计、施工中“宜路则路、宜桥则桥、宜隧则隧”，仅山西省境内就有桥梁103座，隧道36座，桥隧占境内线路总长74%。“每一处桥梁、每一座隧道既兼顾地质地貌和发展规划，更注重生态环保。”负责建设的大西客专公司工程部负责人举例说，在穿越泽州县猕猴自然保护区时，桥隧相连，珏山、东坡、邓家庄和太行4座隧道占该区段线路总长95.7%，让高铁穿行山中、悬在半空，最大限度减少对保护区的影响。

（下转第2版）

根治拖欠农民工工资出“硬招”

我省曝光4起拖欠农民工劳动报酬案件

本报太原12月12日讯（首席记者　齐泽萍）为规范农民工工资支付行为，维护社会和谐稳定，12月10日，省政府农民工工作暨根治拖欠农民工工资工作领导小组办公室向社会公布4起拖欠劳动报酬案件。

这4起案件分别是：山西金禧建筑劳务有限公司、静乐县腾达矿业有限公司、江西省铅山县森美达贸易有限公司等3家企业涉嫌拒不支付劳动报酬罪，河南鸿盛建筑工程有限公司拖欠劳动报酬。

通宝能源荣获“2020年中国百强高成长企业奖”

位列“2020年中国最具成长性上市公司排行榜”第43位

本报太原12月12日讯（记者　王龙飞　通讯员　郭建春）今天，记者从晋能控股电力集团获悉，山西通宝能源股份有限公司荣获“2020年中国百强高成长企业奖”，在中国上市公司百强高峰论坛组委会发布的“2020年中国最具成长性上市公司排行榜”榜单中，该公司以59.95%的平均增长率位列第43位，是我省39家上市公司中唯一一家入选前50名的企业。

山西通宝能源股份有限公司是我省首批重点规范化股份制试点企业之一，1996年12月在上海证券交易所上市。上市以来，通宝能源始终坚持以“规范、发展”为主题，秉承股东价值最大化和切实保护各相关利益方的经营宗旨，通过股权变更、资产重组等各种资本运作方式，逐步成长为主营业务明确、公司治理优良的综合能源公司，公司股票自2008年起持续入选上证公司治理板块样本股。2020年三季度末，公司总资产82.38亿元、归属于上市公司股东的净资产54.89亿元；营业收入49.68亿元、归属于上市公司股东的净利润1.67亿元、每股收益0.15元。

总编辑：屈建龙
值班总编：孟庆伟　法律顾问：党宇红
白班值班主任：贾红雨　版式总监：侯海宏
责编·组版：阿敏　校对：小姚

地址：太原市水西关街26号　邮编：030002
广告热线：4660888　4660881
发行热线：4660998
新媒体中心热线：4660966　4660833

广告经营许可证　晋工商广字00-034号
印刷：山西日报传媒（集团）印务有限责任公司
印刷单位地址：综改示范区太原唐槐园区康寿街19号
定价：全年360元　每月30元　零售：每份1.5元

山西经济日报官方微信　山西经济日报新浪微博　晋品财经微信公众号　山西布政官微信公众号　山西经济日报征订二维码