

钢铁是怎样炼成的,故事不止在书里

新华社记者



太钢集团员工走过超薄带钢不锈钢立体仓库。新华社记者 曹阳 摄

财经观察

《钢铁是怎样炼成的》里说,钢铁是一种革命精神,革命者在斗争中百炼成钢。

钢铁工业的发展史称,钢铁是工业筋骨,行业之变印证着国家经济发展的嬗变。

极不平凡的2020年,历经去产能阵痛的中国钢铁业在改革淬炼下扛住了疫情冲击,实现超预期增长。

钢铁是怎样炼成的,故事不止在书里……

【钢与城】

“走了这么久,鞋子一点都没脏。”与中国宝武鄂城钢铁有限公司做了62年邻居的市民刘合双说,穿白鞋来鄂钢,就是想看看是不是真的每一条路都是干干净净的。

2020年,经历起死回生的蜕变后,鄂钢上榜绿色制造名单;湖北鄂州也跻身全国文明城市。

绿色钢厂与文明城市在这里交相辉映。而5年前,这座因钢而兴的城市却陷入旋涡。

2015年,钢铁行业多年高速发展累积的问题和矛盾进一步凸显,产能过剩加剧行业恶性竞争,钢材价格降至20年来最低,全行业由盈转亏,亏损额超过800亿元,行业进入至暗时刻。生死攸关之际,鄂钢以浴火重生的决心踏上转型升级之路。

彼时,正值国家大力推进供给侧结构性改革,相继出台一系列化解钢铁过剩产能举措。

2016年,全国化解过剩产能6500万吨,钢材价格触底反弹;宝钢、武钢合并,为提高钢铁行业集中度破局;

2017年,全国约1.4亿吨“地条钢”产能全部出清,市场秩序明显改善;

2018年,全国化解钢铁过剩产能1.5亿吨,提前完成“十三五”时期上限目标;

2019年,全国粗钢产能利用率大幅上升;

……紧跟全国改革步伐,鄂钢华丽转身。2016年扭亏为盈;2018年纳入中国宝武一子子公司,同年利润填补历年亏损;“十三五”时期,先后投入40多亿元,绿色智慧型城市钢厂初现雏形。

鄂钢是我国钢铁行业转型发展、重塑活力的缩影。福建三钢从自身脱困到支撑城市发展,辽宁鞍钢完成从靠山到靠海的迁徙,河北唐钢实现从靠海到靠港的跃进,山东济钢发生了从“排污大户”到“纳污大户”的重大角色转变……

2020年,尽管遭受疫情冲击,纳入重点统计的钢铁企业利润从6月起便实现同比正增长,资产负债率同比持续下降,全年利润有望与去年持平。

【钢与物】

7月底,一家知名新能源企业找到

太钢精密带钢公司,希望它能开发一种0.015毫米厚400毫米宽的钢片,用于制造新能源汽车。

0.02毫米的“手撕钢”是当时设备设计的极限尺寸。面对客户的新要求,太钢精密带钢组织攻关团队,加班加点,几经测试,终于成功轧制出0.015毫米厚400毫米宽的钢片。

“手撕钢”的厚度又薄了0.005毫米!市场需求倒逼技术突破,也印证了钢铁行业产能过剩的核心,其实是中低端产品供给过剩而高端产品供给不足。

在“手撕钢”项目上马前,太钢精密带钢的主要产品是0.5毫米不锈钢材料。从0.5毫米到0.02毫米,再到0.015毫米,为了这些头发丝粗细才能描述的厚度,太钢人经历了700多次失败后,一举成为全球唯一可批量生产宽幅超薄不锈钢精密箔材的企业。

助力“嫦娥”月球“挖土”,参与“人造太阳”计划……太钢集团通过持之以恒的创新攻关,掌握了一批关键技术,研发出笔尖钢、“手撕钢”、核电用钢等高精尖特钢新产品。

“嫦娥”登月创造“中国高度”,“蛟龙”潜海成就“中国深度”,高铁飞驰刷新“中国速度”,这些都离不开钢铁行业不懈追求创新的韧劲。

【钢与绿】

走进位于河北唐山曹妃甸的首钢京唐钢铁联合有限责任公司,首钢人递过一瓶饮用水,颇为骄傲地说:“我们自己生产的,放心喝!”

钢厂能产饮用水?故事要从炼一吨钢需要多少水说起。

现已年过八旬的钢铁冶金专家、中国工程院院士殷瑞钰回忆,上世纪90年代,他去国外钢铁企业考察,问人家吨钢耗水多少,对方说“几吨吧”,他

嘀咕:“能够吗?”

谈起钢与水,1984年就投身钢铁行业的冶金工业规划研究院总工程师李新创颇有感触。在他的职业生涯中有一项重要工作,就是参与钢铁行业节水标准的制订。

“我清楚记得,1998年武钢炼一吨钢需要30多吨水,我们开始对标国外先进企业找方向。”李新创说,“我们当时将标准定在吨钢耗水6吨,很多企业都担心达不到。”

经过20多年努力,我国重点钢铁企业吨钢耗水目前已降至2.56吨,相比2000年下降了约90%。

“吨钢新水消耗,是钢铁企业重要的能耗指标。吨钢耗水从30吨下降到2.56吨,说明了钢铁行业的巨大进步。”李新创说。

故事回到首钢,搬离北京,临海新建,新首钢按照循环经济构建的全流程能源转换体系,实现了余热、海水和各种固体废物等充分循环利用;开发出世界先进水平的海水淡化技术,淡化水达到饮用水标准,可满足企业75%以上的用水需求。

中国钢铁工业通过学习、引进、消化、吸收、再创新,技术发展已今非昔比。钢与水的故事可谓是我国钢铁行业由弱到强、由“傻大黑粗”向“绿色发展”的生动演绎。

【钢与智】

“黑夜给了我黑色的眼睛,我却用它寻找光明。”

当你走进中国宝武钢铁股份的“黑灯工厂”,你会第一时间想起顾城的这首诗。

“黑灯工厂”实际上是宝钢股份上海宝山基地冷轧厂的C008热镀锌智能车间,因智慧制造变革,只需少量人工操作,即使关灯也可以运行而得名。

今年以来,中国宝武钢铁股份四大基地没有因疫情停工“一分一秒”,包括“黑灯工厂”在内的整个生产端,在智慧大脑的指挥下做到了稳产高产。

技术人员手机里安装着智能远程操控软件,生产线上遇到技术问题在家就能解决;不光上海宝山基地,就连远在3000公里外的宝钢湛江基地的情况也能尽收眼底。

机器人把最危险、最脏、最难的活包办了;进料、捞渣、出料、打包一气呵成;人们在同一个车间内,可以实现“不碰面生产”,既能高效产出,又能确保疫情防控到位。

成本压力、人力短缺、环境负荷、能源消耗、安全生产……钢铁行业面临的痛点,传统发展模式很难全面破解。

这次疫情“大考”,加速钢铁业向智慧制造转型升级。

今年年初,世界经济论坛发布新一轮全球制造业领域的18家“灯塔工厂”名单,宝钢股份上海宝山基地成功入选。

“灯塔工厂”诞生于全球制造业面临转型难题的大背景下,广泛应用数据分析、人工智能和虚拟现实等先进技术,创新传统企业管理模式、生产系统和价值链。

中国宝武钢铁集团有限公司董事长陈德荣表示:“在钢铁行业供大于求的情况下,如何自我救赎?我认为智慧制造是重要出路。”

“黑灯工厂”正如传统钢铁行业里黑色的眼睛,寻求着智慧制造的光明,也让人看到了钢铁行业智能化发展的光明前景。(记者 谢希瑶 王贤 王昆 梁晓飞 何欣荣 陈源)

截至“十三五”期末

我国城市建成区面积逾6万平方公里

新华社北京12月22日电(记者 王优玲)“十三五”时期,我国城市建设发展成就显著,新型城镇化深入推进。截至“十三五”期末,我国城市数量达到684个,城市建成区面积达6.03万平方公里。

住房和城乡建设部部长王蒙徽21日在全国住房和城乡建设工作会议上说,“十三五”时期,我国住房和城乡建设事业取得了历史性新成就。住房发展向住有所居目标大步迈进,2019年城镇、农村居民人均住房建筑面积分别达到39.8平方米、48.9平方米。

王蒙徽说,2021年要全力实施城市更新行动,推动城市高质量发展。切实转变城市开发建设方式,统筹城市规划、建设、管理,推动城市结构优化、功能完善和品质提升,深入推进以人为核心的新型城镇化,加快建设宜居、绿色、韧性、智慧、人文城市。

同时,要完善城市空间结构,构建以中心城市、都市圈、城市群为主体,大中小城市和小城镇协调发展的城镇体系。实施城市生态修复功能完善工程,提升人居环境质量。强化历史文化保护,塑造城市风貌。全面推进城镇老旧小区改造,加快建设完整居住社区,推动物业服务企业大力发展线上线下服务业。住房城乡建设部数据显示,今年1月至11月,全国新开工改造城镇老旧小区3.97万个,惠及居民近725万户。

住房和城乡建设部:

稳妥实施长效机制方案 促房地产市场平稳健康发展

新华社北京12月22日电(记者 王优玲)住房和城乡建设部部长王蒙徽21日说,2021年要稳妥实施房地产长效机制方案,促进房地产市场平稳健康发展。

“2020年,在各方面共同努力下,房地产市场保持平稳运行,基本实现稳地价、稳房价、稳预期目标。”王蒙徽在21日举行的全国住房和城乡建设工作会议上说。

他表示,明年要牢牢坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,全面落实房地产长效机制,强化城市主体责任,完善政策协同、调控联动、监测预警、舆情引导、市场监管等机制,保持房地产市场平稳运行。

王蒙徽强调,明年要大力发展租赁住房,解决好大城市住房突出问题。加强住房市场体系和住房保障体系建设,加快补齐租赁住房短板,解决好新市民、青年人特别是从事基本公共服务人员等住房困难群体的住房问题。

王蒙徽说,要加快构建以保障性租赁住房和共有产权住房为主体的住房保障体系。扩大保障性租赁住房供给,做好公租房保障,在人口净流入的大城市重点发展政策性租赁住房。规范发展住房租赁市场,加快培育专业化、规模化住房租赁企业,建立健全住房租赁管理服务平台。整顿租赁市场秩序,规范市场行为。稳步推进棚户区改造。进一步完善住房公积金缴存、使用和管理机制。

住房城乡建设部数据显示,今年1月至11月,全国各类棚户区改造开工206.9万套,超额完成年度计划任务。“十三五”时期,全国棚改累计开工超过2300万套,帮助5000多万居民出棚进楼。

再远的路,能“走得好”就近了

魏玉坤

新华时评

国务院新闻办22日发布《中国交通的可持续发展》白皮书,全面总结了我国交通发展成就。进入新发展阶段,交通更需秉持人民至上、以人为本的发展理念,着力提升效率和品质,让运输服务从“走得了”向“走得好”转变。

加快从“走得了”向“走得好”转变,是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。随着我国社会主要矛盾发生变化,人民群众出行模式和物流方式正发生深刻变化。多层次、多样化、个性化的出行需求和小批量、高价值、分散性、快速化的货运需求特征更加明显,“绿色共享”成为重要出行方式,货物运输的可达性和时效性要求更高。这都意味着交通运输供给要聚焦新时代人民对交通的新期待,努力让广大人民群众享有更便捷、更快捷、更公平、更有效的交通服务。

加快从“走得了”向“走得好”转变,必须依靠人民办好交通。要着力解决人民最关心、最直接、最现实的交通发展问题,鼓励社会公众参与交通治理。比如在交通政策制订过程中,多开渠道,听取百姓意见;组织开展多样化的城市公共交通宣传活动,培育绿色出行风尚;鼓励群众以“随手拍”形式,积极举报交通违法行为等。

加快从“走得了”向“走得好”转变,要向深化交通改革要生产力。要深化供给侧结构性改革,着力推进综合交通、智慧交通、平安交通、绿色交通建设,重点打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务。同时,要统筹公平和效率,坚持普惠性、保基本、均等化、可持续发展,大力推进城乡基本公共服务均等化,保障城乡居民行有所乘,让人民共享交通发展成果。

再远的路,让大家能“走得好”,也就愉快地近了。



安徽淮北:小马达 大产业

12月21日,在淮北市烈山经济开发区一家手机马达生产企业的生产线上,工人在组装手机微特马达。

近年来,安徽省淮北市积极推动手机微特马达等电子信息制造产业发展。目前,当地与国内外手机制造商建立起合作关系,生产的微特马达产品被广泛应用于国内外知名品牌手机,产销两旺。

新华社发 万善朝 摄

如期实现10%!这一年,你我都更讲科学了

新华社记者 温竞华

新华视点

记者日前从中国科协获悉,我国公民具备科学素质的比例已从2015年的6.20%提升至2020年的超过10%,如期实现《全民科学素质行动计划纲要实施方案(2016—2020年)》中的总目标。

回望即将过去的2020年,疫情防控阻击战也是一场全民科普之仗。从最初的恐慌焦虑到科学应对,再到健康观念、生活习惯甚至价值理念的改变,这一年,科普加速渗透我们的生活。

“健康”成了最流行的话题

从病毒防护到用眼健康,从居家运动到心理调适,科学知识和科学方法广泛传播到千家万户——

国务院联防联控机制新闻发布会设置权威专家科普时间;中国科协“科普中国”应急科普累计传播量超82.8亿人次;娱乐明星、国民主播纷纷化身科普达人……

疫情之初“吸烟喝酒防病毒”“红外测温仪对人体有害”的谣言四起,而如今,“勤洗手、戴口罩、多通风、不扎堆”的防疫观念深入人心。这一年,我们都成了训练有素的防疫能手。

由此铺开,更多此前老生常谈却

收效甚微的健康科普常识有了实在的落地:口罩成为标配后,随地吐痰的陋习大大减少了;餐饮业积极实行分餐制、公筷制,食客们也开始拥护了……

人们更主动地关心自己和家人的健康。这一年,健康消费品在消费者购物车中的比重持续提升。京东健康数据显示,“双11”当天截至上午11点,体检服务类商品成交额同比增长47%,其中,为父母购买体检套餐的订单量同比增长390%。

疫情常态化防控下,口罩、体温计、流感疫苗、在线问诊和核酸检测成为健康消费的“五大刚需”。

他们成了最火的全民偶像

这一年,互联网热搜榜上最常出现的是这些面孔——

疫情严峻之时,钟南山、李兰娟院士坚定“逆行”,中国工程院副院长王辰院士助力推动方舱医院建设,张伯礼、仝小林、黄璐琦院士给出中医药抗疫的良方,陈薇院士团队争分夺秒攻关新冠疫苗……他们为国请战,挺身而出,大医精诚的科学家精神感动激励着亿万网友。

还有以“渐冻”之躯与病毒赛跑的武汉市金银潭医院院长张定宇,用生

命谱写英雄之歌的武汉市武昌医院院长刘智明,以及数百万名用生命守护生命的白衣战士,他们是人们心中最可爱的人。

这一年,良好的医患关系逐渐建立稳固,尊重科学、相信科学、崇尚科学的社会氛围从未如此浓厚。

今年高考,医学类专业受到了更多考生的关注。百度发布的《2020年高考搜索大数据报告》显示,高考前,“医学专业大学排名”相关内容搜索热度同比增长164%。

中国医学科学院北京协和医学院副院长张抒扬8月接受采访时也表示,今年报考医学专业的人数大大增加,报考清华医学院、协和医学院的人比去年增加了近30%。

科学探索频频刷屏

“凌晨3点半看‘嫦娥五号回家’直播,发现竟然还有100多万人和我一起看!”这是嫦娥五号返回当晚,一名网友发在社交媒体上的感叹。

近一个月来,网友们追剧一般跟踪、讨论着嫦娥五号奔月挖土的每一次更新,截至目前,“嫦娥五号”新浪微博话题阅读量达13.3亿次,“月壤的开箱视频”“月壤能不能种菜”等话题接连引爆全网。