

首届中国建筑科学大会暨绿色智慧建筑博览会在天津开幕

山西组织12家企业参展

本报天津6月26日讯(实习记者 李京益 熊文爽)6月24日-27日,首届中国建筑科学大会暨绿色智慧建筑博览会在国家会展中心(天津)开幕。副省长卢东亮出席开幕式并巡视山西展厅。

展会以“绿色建筑共创美好生活”“绿色建筑促进碳达峰碳中和”为主题。我省代表团组织山西建投集团等12家企业参展,设计了山西省展厅和山西建投集团展厅。山西省展厅主要分为古代建筑区和现代建筑区,展示了山西悠久的古建文化和严谨精微的古建筑技术,现代建筑企业在绿色节能低碳等方面的科技创新,以及智能建造转型的成果。山西建投集团展厅主要展示企业形象、装配式建筑成果、绿色建筑和山西·潇河新城项目等。

其间,卢东亮还出席了山西省(环渤海)先进制造业系列招商活动。本次招商活动旨在加强我省与环渤海地区经济交流合作,加快产业转型,积极承接环渤海地区产业转移,从而实现全面合作、共同发展的战略目标和任务。



首届中国建筑科学大会暨绿色智慧建筑博览会山西展厅。实习记者 熊文爽 摄

搭建交流平台 推动经贸合作

本报实习记者 李京益 熊文爽

视点

“真诚欢迎海内外优秀企业、优秀人才走进山西、了解山西、投资山西、落户山西、扎根山西,在三晋大地上创新、创业、创造,成才、成业、成功。”6月24日下午,在山西省(环渤海)先进制造业推介会上,省投资促进局党组书记、局长杨春权作主旨推介时,诚挚地向环渤海地区广大企业发出“邀请函”。

山西与环渤海地区区位相接、产业相融、血脉相连。今年4月14日,山西省党政代表团到天津市进行了考察交流,为山西进一步融入京津冀、对接环渤海产生了重要影响。本次推介会正是深入贯彻落实山西省

党政代表团在津考察达成的共识,汇聚环渤海地区企业力量,围绕先进制造业,对山西省进行重点宣传推介,旨在帮助环渤海地区企业更好地了解山西、了解山西。

会上,杨春权介绍了山西省灿烂的历史文化和优美的投资环境,从基础产业转型升级、新兴产业未来产业发展、现代服务业创新发展、文旅康养融合发展、现代农业发展五大方面阐述了我省着力构建以数字经济为引领、先进制造业为支撑的现代产业体系的信心和决心,并清晰地表达出“东西南北都可以向中部集中,向山西集聚”的拳拳之心和殷殷之情。他表示,山西是个好地方,这里拥有低廉的运行成本、优厚的人才保障、良好的营商环境和广阔的投资空间,非

常期待海内外朋友到山西多走走、多看看,观光旅游、投资兴业。

随后,山西转型综合改革示范区管委会副主任董良和大同经济技术开发区管委会副主任李云平先后进行了主题推介,分别介绍了各地区的区域资源、投资环境、经济发展、政策优势等相关情况,为环渤海地区企业了解山西、投资山西搭建起合作交流的 platform。

推介会上,大通云控股有限公司董事长董国平,奥凯航空原董事长、华田集团董事局主席、天津外埠津商协会会长王树生和正威国际集团有限公司投资管理中心投资副总裁胡嵩相继发言,就目前企业的重点发展情况进行阐述,并结合山西的实际发展情况,谈感想荐项目,纷纷表达了希望与山西

长期合作、参与支持山西建设,为山西高质量转型发展贡献智慧力量的强烈意愿。同时,会议现场还举行了签约仪式,共有8个项目分3批签约,总投资额26.4亿元,项目涉及先进制造业、新材料产业、现代服务业等。

今日之山西,可谓天时地利政通人和,投资兴业恰逢其时。支持山西国家资源型经济转型综合改革试验区建设和能源革命综合改革试点,已列入国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要,进一步明确了山西在全国构建新发展格局中的战略地位。非常欢迎广大企业来山西考察观光,洽谈合作,山西省上下将以最优环境、最好服务、最大诚挚为大家提供更多市场机遇、投资机遇和发展机遇。

通过本次系列招商活动,山西省招商团队深入了解了环渤海地区先进制造业企业的投资意向和需求,并积极开展互动交流、洽谈和对接项目,为后续的经贸交流和金融合作奠定了坚实的基础。

畅叙桑梓情谊 共谋山西发展

本报实习记者 李京益 熊文爽

晋才代表共聚一堂,围绕山西如何更好地融入京津冀协同发展战略,实现高质量转型发展,进一步改善营商环境等话题展开讨论,为山西崛起出谋划策、贡献力量。

据了解,本次倾谈会是继第十二届中国中部投资贸易博览会期间,在太原举办晋商晋才助力山西转型发展大会之后,我省主动“走出去”与晋商晋才面对面、心贴心交流的一次具体实践,也是巩固晋商晋才大会成果,进一步增进感情的主要举措。

山西的改变是很多在津晋商晋才代表的共同感受,无论是生态环境、投资环境的优化升级,还是思维观点、经济社会的创新发展,都让大家印象深刻。“作为山西人,家乡的改变令我倍感兴奋。”天津市国资委一级巡视员张秉军表示,希望山西继续保持迅猛发展势头,充分认识“绿水青山就是金山

银山”,充分认识碳达峰和碳中和的重要性,大力发展旅游业和金融业,助力山西发展之路走得更稳、更远。

“没有离开山西就不知道自己有多热爱山西,多年来,我始终关注着家乡的发展。但需要注意的是,山西不但要利用好历史文物资源,还要挖掘讲好‘山西故事’,包括晋商的诚信故事,弘扬晋商精神,传播晋商文化。”天津拓客文化传播有限公司总经理张斯夫说道。

“作为喝着汾河水、在汾河坝沿儿上跑着长大的中哈天工人,脑海中一直深深刻印着山西记忆、山西乡情。桑梓情浓滋日月,赤子之心润高原。我们时刻关注着山西发展,时刻准备着回报山西。”中冶天工集团有限公司副董事长兼总法律顾问郭永亮如是说。

……
3个小时的倾谈,34位在津晋商

晋才代表畅所欲言。山西日新月异的变化令他们惊喜欣慰,山西转型出雏型开放包容的发展氛围更是让他们深刻感受到了来自家乡的诚意和热情。他们纷纷表示,关心家乡、服务家乡,每一位山西儿女都责无旁贷。下一步,将持续做好山西代言人,积极推进意向合作项目落地,助力山西经济高质量发展转型。

省投资促进局党组书记、局长杨春权表示,山西迎来了最好的发展时期,也是投资兴业的最好机遇期。希望广大晋商晋才关心家乡发展,支持山西转型,当好形象大使,为山西招商引资、招才引智积极牵线搭桥、广结良缘,让更多产业项目、创业资本、科技成果落户山西,让世界了解山西,让山西走向世界。同时也期待更多三晋才俊和企业家乡创新创业,构建新格局,共享新机遇,共谋新发展。

国家发展改革委等3部门

“十四五”我国将进一步改善养老、托育服务基础设施条件

新华关注

新华社北京6月26日电(记者 安蓓)国家发展改革委等3部门25日发布《“十四五”积极应对人口老龄化工程和托育建设实施方案》,明确到2025年,进一步改善养老、托育服务基础设施条件,推动设施规范化、标准化建设,增强兜底保障能力,增加普惠性服务供给,提升养老、托育服务水平,逐步构建居家社区机构相协调、医养康养相结合的养老服务体系,不断发展和完善普惠托育服务

体系。
根据方案,养老服务体系方面,一是建设连锁化、标准化的社区居家养老服务网络,提供失能照护以及助餐助浴助洁助医助行等服务;二是新建或改扩建公办养老服务机构,提升公办养老服务机构护理能力和消防安全能力,强化对失能失智特困老年人的兜底保障;三是扩大普惠性养老服务供给,支持培训养老机构改革转型发展养老,支持医疗机构开展医养结合服务。

在托育服务体系方面,方案明确,一是新建或利用现有机构设施、

空置场地等改扩建,建设一批公办托育服务机构,支持承担指导功能的示范性、综合性托育服务中心项目建设;二是扩大普惠性托育服务供给,支持企事业单位等社会力量举办托育服务机构,支持公办机构发展普惠托育服务,探索发展家庭育儿共享平台、家庭托育点等托育服务新模式新业态。

根据方案,儿童友好城市建设示范,一是支持儿童劳动教育、自然教育、课外实践、科技体验、素质拓展等校外活动场所设施建设;二是支持城市街区、道路、社区以及学校、医疗机

构、公园、图书馆、绿地等公共空间和公共设施适儿化改造等。

方案同时提出,支持党政机关和国有企事业单位所属培训养老机构转型发展普惠养老项目。对于中央所属培训养老机构转型项目,可通过完成“先接后交”手续,视同资产承接方已具备项目产权或使用权,组织申报中央预算内投资,各地要加大政策支持和协调推进力度。同时,对于完成资产交接、前期手续完备、符合中央预算内投资相关要求的地方所属培训养老机构转型项目,成熟一批、储备一批,积极纳入支持范围。

中国红十字基金会:

2020年度公益支出23.7亿元

新华社北京6月26日电(记者 徐壮)中国红十字基金会日前在其官网发布2020年度报告。报告显示,中国红基会2020年度公益支出23.7亿元,年度收入24.94亿元,其中为疫情防控募集款物19.78亿元,社会捐赠款物执行率达99.9%。

报告统计,2020年,在彩票公益金和社会捐赠款支持下,中国红基会共救助贫困白血病、先心病患儿5801人,心梗急救和慢病管理受益人数突破500万人。新立项援建博爱卫生院(站)61所,援建博爱学校、校医室、未来教室、红十字书库等69个,实现具备条件的5A景区红十字救护站项目全覆盖。

报告显示,2020年,中国红基会接受企业、机构捐赠4915笔,个人捐赠超过604万笔,其中捐赠款物合计100万元以上的251个捐赠人,累计捐赠金额达21.33亿元。

年度报告中还对支持中国红基会的人道奉献伙伴、人道服务伙伴和人道传播伙伴表示致敬和感谢。

交通运输部:

我国空集装箱短缺情况得到缓解

新华社北京6月26日电(记者 周圆)“我国造箱企业加大生产力度,月产能已提高至50万标箱,5月份我国主要港口的空箱短缺量已经降到1.3%,空箱短缺情况得到有效缓解。”针对近期国际集装箱班轮市场的“一舱难求、一箱难求、运价持续上涨”现象,交通运输部副部长赵冲久24日说道。

在24日国新办新闻发布会上,赵冲久分析,运价上涨是由供需矛盾决定的。随着国民经济稳定恢复,集装箱外贸运输需求快速增长,而受疫情影响,境外港口作业效率降低,大量空集装箱回运困难。加之受苏伊士运河堵航事件等因素的影响,主要航线运力持续紧张,运价上涨成为全球普遍现象。

赵冲久表示,交通运输部统筹做好疫情防控 and 运输保障工作,保证民生物资、防疫物资等重点物资运输。同时,积极协调国际班轮公司加大中国出口航线的运力和集装箱的供给,在中国大陆的主要航线上,今年1月至5月,各主要班轮公司投入的舱位数大幅增长,其中北美航线运力达到551万标箱,比去年同期增长65%,欧洲航线运力也比去年同期增长38%。

水利部:

南方一些中小河流可能发生较大洪水

新华社北京6月26日电 水利部举行的会商会议指出,6月26日至7月1日,我国南方地区将有一次强降雨过程,涉及长江、淮河、珠江和太湖等多个流域,雨区内中小河流可能发生较大洪水,须做好防范工作。

受降雨影响,长江流域上游干流及嘉陵江、乌江、洞庭湖、鄱阳湖水系,珠江流域北江、柳江,钱塘江、瓯江、椒江等将出现涨水过程,雨区内的中小河流可能发生较大洪水。

水利部会商强调,上述雨区要加强监测预报预警,做好河流堤防巡查防守,做好强降雨防范。重点关注中小河流洪水、山洪灾害、小型水库等防御,及时发布预警,提前转移受威胁人员;加强控制性水库、涵闸、分洪河道等联合调度;严格规范大中型水库调度运用,确保防汛安全。

住房和城乡建设部等15部门

出台意见加强县城绿色低碳建设

新华社北京6月26日电(记者 王优伶)住房和城乡建设部等15部门近日发布关于加强县城绿色低碳建设的意见。意见指出,要控制县城建设密度和强度,既要防止盲目进行高密度高强度开发,又要防止摊大饼式无序蔓延。

意见强调,县城建成区人口密度应控制在每平方公里0.6万至1万人,县城建成区的建筑总面积与建设用地面积的比值应控制在0.6至0.8。严守县城建设安全底线。县城新建建筑应选择在安全、适宜的地段进行建设,避开地震活动断层、洪涝、滑坡、泥石流等自然灾害易发的区域以及矿山采空区等,并做好防灾减灾论证。

意见指出,要限制县城民用建筑高度。县城民用建筑高度要与消防救援能力相匹配。县城新建住宅以6层为主,6层及以下住宅建筑面积占比应不低于70%。鼓励新建多层住宅安装电梯。县城新建住宅最高不超过18层。确需建设18层以上居住建筑的,应严格充分论证,并确保消防应急、市政配套设施等建设到位。



旱地长出鲜芦笋

农户在宁夏吴忠市同心县下马关镇窑坑子村芦笋种植基地采摘芦笋。

近日,宁夏吴忠市同心县下马关镇窑坑子村的旱地芦笋进入收获期,工作人员加紧采收,供应市场。据了解,下马关镇窑坑子村自2017年开始,依托当地气候和土壤条件,采取集约化种植、节水滴灌的方式发展旱地芦笋种植产业,目前已建成基地2000亩,亩均收益5000多元,并带动周边农民在家门口就业。

新华社记者 杨植森 摄