

截至12月27日,我省已为236户企业办理减税、退税、缓税合计15.33亿元,其中涉及火力发电企业82户、热电联产企业55户、热力供应企业99户——

寒冬最是问暖时 煤电保供税“添薪”

本报实习记者 李京益

三晋聚焦

“一九二九不出手,三九四九冰上走……”通俗易懂、朗朗上口的《九九歌》“唱”出了北方冬季严寒的天气。在这寒冷的季节里,煤电和供热企业是否能平稳发展,切实关系到工业经济运行和百姓温暖过冬。然而,今年入冬以来,电力、煤炭供需持续偏紧,让我省煤电和供热企业犯了难。为减轻煤电企业税费负担,做好今冬明春能源电力保供相关工作,全省税务系统迅速响应党中央、国务院要求,用扎实的举措落实“减、退、缓”税政策,用释放的税收红利帮助煤电和供热企业渡过难关。

让落实更快一步、让服务更精一度。进入10月份后,国家税务总局山西省税务局第一时间印发《做

好今冬明春电力保供实施支持煤电企业纾困解难措施重点工作任务》,明确15项重点任务,确保各项措施落实落地、落地见效。15项任务包括全省各级税务机关均成立由局领导担任组长的煤电保供专项工作协调小组、专项服务团队逐户入企服务、业务骨干专班落实煤电保供措施、对煤电企业应缴纳税款全部缓税、延期缴纳税款审批全部实行代办转报方式、建立联络员“点对点”帮扶机制、持续跟踪督办、严格执法督察等,要求全省税务系统迅速落实各项减税、退税、缓税政策,保障煤电和供热企业百分百享受政策。

据了解,省各地税务部门共成立入企专项服务团队120余个,精准对接煤电和供热企业涉税需求,确保税费优惠政策应享尽享、增值税留抵退

税应退尽退、符合条件的困难缓税和专项缓税应缓尽缓。综合运用税收优惠政策智能检索推送系统、逐户走访等形式开展精准宣传和培训辅导,确保“一户不落”。做好业务受理服务,对煤电企业缓税审批采取先行受理、审批的方式,简化缓税审批程序,设立煤电企业“绿色通道”,确保税费优惠政策及时享受。

长治市城镇热力有限公司是长治市市区范围内唯一一家热力公司,该公司总经理王贵方说:“政策出台后,税务部门立即上门为我们辅导,并简化申报流程,让我们尽快享受到优惠政策,这使我们更有信心做好供热保障。”

大同第二发电厂和大同发电有限责任公司是我国“西电东送”的主力发电企业,也是华北电网重要枢纽。一系列减税降费政策给帮助两家企业10

月份可申请增值税期末留抵退税4800万元,四季度可缓缴各项税款1160万元。“有了税务部门的支持,我们一定会竭尽全力确保今冬明春的供暖供应,将政策‘红利’转化为公司发展的动力。”国电电力大同发电有限公司党委书记、董事长左银华说道。

在全省税务部门努力下,截至12月27日,我省已为236户企业办理减税、退税、缓税合计15.33亿元,其中涉及火力发电企业82户、热电联产企业55户、热力供应企业99户,有效缓解了企业资金困难和经营压力。

山西省税务局党委书记、局长齐志宏表示,下一步,将精准对接煤电和供热企业涉税需求,持续完善制度机制,扎实推进各项税收支持措施落实落地,切实缓解企业经营困难,为更好能源电力保供工作、助力经济社会平稳健康发展贡献税务力量。

一线传真

今年以来,长治市黎城县紧紧围绕省第十二次党代会提出的“推进以人为本的新型城镇化,不断提高全省城镇化水平”的要求,实施城市更新行动,全力打造现代化太行山水名城奋斗目标,创新城市建设融资方式,积极引导社会资本参与城市建设,投资10亿元的15个城市更新品质提升重点项目全面启动,一场城市更新品质提升行动在黎城全面展开。

治理“城市病”正其时

市民刘苏霞在黎城县正街生活了50多年,在她的印象中,正街从早到晚嘈杂纷扰、交通拥堵,到处都是年久失修的老房,连个像样的菜市场都没有……基础设施严重落后的“城市病”日渐突出。

令她没想到的是,今年7月,相关工作人员登门征求意见,计划对街区进行更新改造。“在这住了几十年了,虽然从情感上有点不舍,但政府制定的补偿标准公开透明、合理合情,且工作人员一次又一次上门答疑解惑,为了县城大变样,咱不能当绊脚石。”

民有所呼,我有所应。黎城县县委、县政府积极回应群众关切,在广泛征求意见、科学论证基础上,2021年6月,决定全面启动实施城市更新品质提升15个重点项目,根治日益突出的“城市病”。县委专门设立领导组,县四套班子领导带头示范,5个专业工作组细化方案,做好前期工作,办公室综合协调,紧踩“脚后跟”,84个县直单位全员上阵,仅用两个月时间就完成了房屋征收工作。

正街文创新项目在充分尊重城隍庙、上党战役指挥部旧址历史风貌的基础上,与府前广场、三义街提升改造、城西路惠民日杂广场融为一体,进一步营造亲民活泼、宜居宜业、文化重生的高品质休闲娱乐空间。

通过因地制宜建设黎侯公园,将散布于群众身边但不便于群众利用的空间、绿地整合集成,建成“城市口袋公园”“城市氧吧”和“城市会客厅”,让市民更加便捷地享受更多的绿色福利。

从9月份开始,包括正街改造、府前广场、黎侯公园、东河大桥维修加固在内的15个城市更新品质提升项目全面启动建设。

老城焕发新活力

——黎城县全力推进城市更新品质提升行动纪实

本报记者 冯毅松 通讯员 牛晋文 刘琳



即将建成通车的城东路。冯毅松 摄

城市更新全速推进

大雪时节,室外寒气袭人,但黎城城东路提质改造项目建设现场却是一派热火朝天、忙碌有序的建设场景。

城东路提质改造项目是黎城“三纵三横”的重要组成部分,规划设计主路宽由7米拓宽至18米,为双向四车道。施工现场负责人王琛介绍,目前城东路主干道已经全线贯通,两侧的附属工程正在完善,尽早保质保量完成城东路升级改造任务。

1991年建成通车的东河大桥,由于年久失修,给群众正常出行带来较大安全隐患。黎城县委、县政府结合“我为群众办实事”实践活动,7月份正式启动对大桥封闭彻底维修加固,经过3个多月的施工建设,东河大桥维修加固改造工程正式建成通车。

家住附近的居民赵逢贤专程到东河大桥打卡,看着修葺一新的东河大桥,他高兴地说:“东河大桥没

修复之前,看着两边摇摇欲坠的栏杆,心里很不踏实。现在桥修得这样好,真是危桥改造顺民意,群众出行更安心。”

经过近3个月的紧张施工,城北街桥南路至东关村口路段的路面已铺上沥青变得宽阔平坦。看着昔日狭窄拥挤的道路即将变成宽敞平整的柏油路,居民陈国廷十分高兴。“以前这条路坑坑洼洼,雨雪天更不好走,现在这条路又宽又平,极大方便了出行。”

随着项目的稳步推进,截至11月底,部分城市更新项目已经竣工,绝大多数工程已进入扫尾阶段。

兑现承诺交好总账

11月30日,黎城县委书记牛晨霞再一次主持召开全县城市更新行动领导小组会议。

“要将群众利益放在首位,抢时间、抓进度、赶工期,亮明计程表,立下‘军令状’,大干十五天,高标准、高效率完成今年城市更新行动各项

重点项目建设。”牛晨霞对城市更新工作提出更高要求。

领导小组办公室全天候统筹协调,坚持每天一研判、三天一例会,针对建设过程中出现的问题及时研究解决。12月2日,各项目主管部门、配合部门和施工单位负责人齐聚一堂,对12月工作目标和目标进行清单式再安排,各项目主管部门负责人分别进行表态发言并签署项目任务“军令状”。

军令如山,各相关领导和牵头部门负责人抢抓封冻前时间,铆足干劲、开足马力,全力以赴推进项目建设,确保项目不折不扣完成既定目标任务。

在保进度的同时,各个建设项目严守安全底线、环保底线、质量底线,激发所有参与城市更新项目干部的激情与动力,以实际行动向黎城人民兑现承诺。

表率示范,雷厉风行。黎城全县干部群众团结一致,众志成城,用“速度+激情”“作风+担当”,打造宜居宜业宜游的美丽花园城市。

(上接第1版)要统筹“铁公机”“岸港网”,着力建设一批标志性、引领性的重大项目,把铁路专用线、重点公路、通用机场建设等作为重点,扩大铁路基础设施供给,完善公路基础设施供给,优化航空基础设施供给,建设综合交通枢纽体系,推动快速网互联互通、干线网衔接高效、基础网广泛覆盖。三是着眼人民满意,不断提升交通运输的效率、品质和经济性。要建设广覆盖、均等化的城乡客运一体化服务网络,进一步提高居民出行服务体验。要打造绿色高效的现代物流体系,加强城乡互动的双向物流体系建设,全面引领物流业价值创造能力。要推动文旅一体化发展,壮大供应链服务、冷链快递等新业态,积极鼓励和规范网络货运、定制客运、网约车等新模式发展。要大力推进碳达峰交通运输行动,构建绿色高效交通运输体系。四是加强科技创新,推动形成富有活力、智慧引领的交通创新模式。要聚焦智慧化、绿色化等发展趋势,强化前沿关键科技研发,大力发展智慧交通,打造交通装备智造基地,持续提升交通科技创新和应用水平。五是提升治理效能,有效推进交通领域治理体系和治理能力现代化。要推进法治交通建设,深化交通运输体制机制改革,推动省属国有交通运输企业提质增效,进一步完善交通治理格局。林武强调,安全发展是交通运输的生命线。要着力构建完善可靠、反应快速的交通安全应急保障体系,加强重大交通基础设施建设运营安全管控,不断提高交通运输本质安全水平。

林武指出,开展交通强国建设试点是建设交通强省的先手棋。各试点地区和单位要大胆探索,勇于创新,加快形成一批可复制可推广的试点经验。要抓好交通运输与旅游融合发展试点,推进黄河、长城、太行三个一号公路建设与文化旅游深度融合,打造一批文旅融合示范工程。要抓好城市交通拥堵治理与绿色出行试点,突出公交优先、资源集约、绿色发展主题,力争创出一套城市交通治理的新模式。要抓好智能网联重载货运车路协同发展试点,培育智能信息关联产业,建立车路协同“山西标准”。要抓好绿色高效物流服务体系建设试点,打造以铁路为主的大宗货物多式联运示范工程,培育多式联运和网络货运龙头企业。要抓好普通公路重载运输建设试点,全面推进重载交通路网规划、运输通道建设和技术、治理创新,着力打造全国重载运输“建管养运”协同发展示范区。林武强调,各级党委要把交通强省建设摆到重要位置,强化规划引领,突出项目化、清单化、方案化,抓好要素保障,深化投融资机制改革,创新交通用地保障机制,确保重大交通项目顺利落地。要大力培养引进交通领域干部人才,坚持综合交通发展与清廉交通建设两手抓,着力打造过硬队伍。要建立健全督促落实机制,逐层传导压力,确保政策落实、责任落实、工作落实。蓝佛安在主持会议时指出,各级各相关部门单位要深入贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述,认真学习领会林武书记重要讲话讲话精神,进一步解放思想、实事求是,真抓实干、久久为功,高质量推进交通强省建设。要提高政治站位,切实把交通强省建设摆在全省工作中大局中来谋划和推进,加强系统设计,科学编制规划,抓好工作落实。要坚持试点先行,主动对标对表,探索创新、大胆尝试,努力形成可复制可推广的经验成果。要注重项目引领,推进雄忻高铁等重大工程建设,加快交通运输基础设施网络建设,着力构建现代化综合交通体系,提升交通普惠服务能力和水平。要强化质量安全,统筹推进安全责任体系、预防体系和应急处置体系建设,坚持文明安全施工,打造精品工程、平安工程、绿色工程、廉洁工程。要形成工作合力,落实属地责任,狠抓任务落实,扎实推动交通强省建设取得新成效。

会上,省交通运输厅、阳泉市、山西交控集团主要负责同志作了表态发言。

省委、省人大常委会、省政府、省政协有关负责同志出席会议。会议以电视电话会议形式召开。省直有关部门、部分省属国有企业、中央驻晋有关单位,承担试点任务的有关企业主要负责同志,省交通运输厅、山西交控集团领导班子成员在省主会场参加会议。各市、县(市、区)设分会场。

对环境违法行为“零容忍”

太原查处4处无证家电拆解窝点

本报太原12月27日讯(记者 张剑雯)记者今天从太原市生态环境局获悉,位于太原市东社街办袁家庄村一家无证拆解家用电器且污染严重的非法窝点被查处,这是万柏林区近期发现的第4处无证家用电器拆解窝点。

据了解,近日,太原市生态环境局万柏林分局执法人员和太原市公安局万柏林分局侦查人员,在东社街办袁家庄村联合检查时发现,袁家庄一处偏僻农家小院内两位工人正在拆解电动自行车。现场初步统计,被拆解的电动车超过100辆,除了数堆堆积起一人多高的电动车零部件外,小院内还可以看到散落的冰箱、电视机、电脑等家用电器零部件,以及未经拆解的摩托车等。

据统计,此次执法行动中查获拆解存放的废旧电瓶94.1千

克、废旧电路板32.2千克。而根据国家危险废物名录,这些废旧电路板、废电瓶、废电容等均属于危险废物,须办理危险废物经营许可证。而执法人员在现场未找到任何相关证照。为此,在办理调查取证等手续后,生态环境部门将该案件移送当地公安部门。

进入“秋冬防”以来,太原市生态环境局万柏林分局对环境违法违法行为“零容忍”,对环境违法企业“出重拳”,于11月25日、12月2日、12月6日分别在东社街办王家村安兴驾驶人培训学校内及其北侧、东社街办南寨村东大街36号查处3个非法拆解废旧家电企业(窝点),共查获废旧电路板773千克、废旧电容12千克、废旧电瓶近30千克等危险废物,当地公安部门对3名有关负责人分别处以5至7天行政拘留。

大同市税务局

智慧办税让服务更有温度

本报大同讯 今年以来,国家税务总局大同市税务局运用人工智能、物联网、5G等先进技术,打造智慧办税服务厅,为纳税人提供智慧、高效、流畅、便捷的一体化服务。

近日,大同市经济技术开发区税务局新建成的智慧办税服务厅正式投入使用。该服务厅占地面积300余平方米,总投资566万元,含智能导航、咨询辅导、智慧数据展示及5G直播等14个主要功能区域,集智能化、信息化、实用化于一体。大同经济技术开发区是经国务院批准的国家级经济技术开发区,入驻企业6437家,2020年实现税收收入188193万元。该局立足实际,对标先进、瞄准前沿,不断开拓创新,紧跟时代

步伐,以智慧为引领,以技术为保障,进一步提升办税服务厅的智能化、便捷化水平。入驻园区的企业富富豆腐坊负责人郭永华笑着说:“对于我们这些个体工商户来说,电脑操作不太熟练,办税服务厅提供了双屏互动,下面操作上面提示,办理新户登记也就几分钟,还有导税员及时过来帮助解决问题,办事真方便。”

该局通过不断提升纳税服务人员的服务和业务能力,建立联通机制,实现智能办税服务厅和传统办税服务厅功能的融合升级,让导税服务更精准,让智能办税更贴心,让纳税体验更有温度,让税收营商环境更优化。

(姚永春 曹亚威)

临汾市税务局:落实缓税政策 助力电力保供

本报太原12月27日讯(记者 刘业飞 通讯员 冯勋功 李英)记者从国家税务总局临汾市税务局获悉,截至12月24日,临汾市税务系统共为纳入“电力保供”税收扶持的13户煤电企业办理专项缓税2365万元,有效缓解了企业资金困难,释放了经营压力。

入冬以来,随着电力市场改革的不断深化和国家“双碳”目标建设,叠加煤炭市场持续高位运行,煤电企业生产经营面临着前所未有的挑战,对冬季居民供暖和生产生活用电带来

了严重影响。临汾市煤电企业主营业务成本不断上涨,经营成本持续上升,企业利润持续下滑,在煤电价格倒挂的大环境下,面临着前所未有的经营压力。

为了缓解燃眉之急,该局主动提升政治站位,认真落实国家出台的支持煤电企业纾困解难各项措施,发挥税收职能,助推产能释放稳供保供。

该局抽调业务骨干,组建工作专班,建立“一对一”帮扶机制,利用“晋享惠”智能管家,为煤电企业

提供个性化服务,加快增值税留抵退税办理进度,对煤电企业今年四季度应缴纳税款全部办理了缓税。同时,该局还将煤电企业税费优惠政策落实列为执法督察重点内容,派出督察组,确保煤电企业应享尽享、应享快享。

值得注意的是,在做好煤炭“减法”的同时,认真做好新能源“加法”,实现新能源新增装机更多的等量替代煤电,新能源积极参与绿电交易,通过内部资源调配,更好地服务能源保供。税收数据显示,今年1-9月

份,全市风力、太阳能以及生物质发电等清洁能源税收占比为17.62%,较去年同期增长5.39个百分点。

据了解,在政策执行过程中,该局持续完善制度机制,及时向上级税务部门反映煤电企业在办理缓税过程中的相关难题,切实为企业解难题办实事。

同时,与金融部门合作,推动“银税互动”,对符合支持条件的煤电、天然气等能源供应企业,建立快速响应机制,开辟绿色办贷通道,确保第一时间满足企业融资需求。