



用“数字身份证”打通产业链

——我省工业互联网标识解析二级节点发展扫描

本报记者 王龙飞

三晋聚焦



2月5日,国家工业互联网标识解析综合型二级节点(方圆标志认证集团)上线仪式在太原举行。此次正式上线的方圆标志认证集团工业互联网标识解析二级节点,是目前全国唯一的国家质量基础设施综合型二级节点,已实现与国家顶级节点的互联互通,将面向国内质检技术和知识产权服务行业,提供稳定的标识注册和标识解析服务能力。

来自省通信管理局的信息显示,截至2023年底,我省工业互联网标识解析体系已累计上线二级节点9个,接入企业1111家,覆盖煤炭、机械制造、生物基材料、锅炉及原动设备制造、文教办公用品制造、质检技术服务等多个行业领域,为推进新型工业化提供了强劲动能。

工业互联网标识是指工业互联网中使用的用于唯一识别和定位物理对象或数字对象及其关联信息的字符,相当于每个物品和元器件、每条信息的“身份证”。工业互联网标识解析二级节点既要向上与国家顶级节点对接,又要向下为企业分配标识编码及提供标识注册、标识解析、标识数据服务的实时画面和行动轨迹。这一场景,是该公司承建的全国首个物流行业标识解析二级节点严格恪守“一车一码、一物一码、一码到底”原则的体现。

“我们之所以重视节点工程,是因为这个项目能有效推动货物追溯溯源及数据共享集成,实现道路货物运输行业的标识统一,这放在以前是做不到的。当然,依靠区块链技术,它还能

唯一标识解析二级节点,于2019年10月31日正式上线运营。该平台的搭建,不仅增强了煤炭行业大数据的挖掘、存储、应用能力,实现了资源高效集约利用,还提高了信息透明度和运作规范性。

在山西快成物流科技有限公司,通过电子屏幕上的物流网络货运平台,可以清楚地看到承运车辆的实时画面和行动轨迹。这一场景,是该公司承建的全国首个物流行业标识解析二级节点严格恪守“一车一码、一物一码、一码到底”原则的体现。

“我们之所以重视节点工程,是因为这个项目能有效推动货物追溯溯源及数据共享集成,实现道路货物运输行业的标识统一,这放在以前是做不到的。当然,依靠区块链技术,它还能

多重加密,使得数据传输安全可控。”谈起工业互联网标识解析体系的应用,快成物流负责人说。

近年来,发展工业互联网已经上升为国家战略,是工业转型升级的关键举措。谁拥有工业互联网,谁就掌握了工业的未来。而工业互联网标识解析体系又是工业互联网的“中枢神经”,它通过标识编码和解析,为工业互联网的连接对象提供统一的身份标识和解析服务,支撑工业企业、设备、产品等数据流动和信息共享。

《山西省工业互联网创新发展行动计划(2021—2023年)》要求,3年内,山西初步建成覆盖14大战略性新兴产业集群的工业互联网网络基础设施,明显提升工业互联网标识解析体系支撑能力,二级节点建设数量达到6个以

上,推动建设3到5个在省内具有示范效应、在国内具有一定影响力的工业互联网平台。

如今,这一目标已超额完成。当前,我省上线的9个二级节点中有5个节点为“全国首个”,2个节点落户山西、服务全国。

在2023年全国工业互联网平台赋能深度行暨太原工业互联网发展大会上,记者在太原酒厂有限责任公司展台前,扫描酒瓶上的二维码,可以看到有关酒的生产、分装、传输、质量检测、储存等信息。2022年,太原酒厂获批工业互联网标识解析二级节点,着重结合自身的行业优势,以太原为核心,辐射周边地区,为酒类制造业上下游企业提供了产品追溯、产品全生命周期管理与防窜货管理等创新型应用。

山西煤矿机械制造有限公司打造的矿山机械制造行业工业互联网标识解析二级节点平台,打通了整个矿山机械制造行业上下游标识解析,降低了标识数据解析成本。通过项目建设,有效解决了矿山机械制造行业产品质量追溯、服务跟踪等问题,同时也加速了矿山机械制造行业产业集聚,推动了矿山机械制造行业标识生态培育,有利于增强整个产业的效率和竞争力。

记者了解到,我省已建成工业互联网平台60余个,运营的工业互联网标识解析二级节点15个。从煤炭、白酒和机械制造等传统领域,到物流、生物基材料等新兴行业,各大产业都在积极推进数字化转型,为高质量发展注入澎湃动能。

上图:山西快成物流科技有限公司数字物流服务平台(资料图片)。

本报太原3月13日讯(记者 王佳丽)今天,省应急管理厅、国家矿山安全监察局山西局通报山西吕梁中阳桃园鑫隆煤业有限公司井下煤仓“3·11”溃仓事故。

通报指出,2024年3月11日22时45分许,山西吕梁中阳桃园鑫隆煤业有限公司井下煤仓发生一起溃仓事故,已造成6人遇难,另有1人仍在紧急搜救中。事故地点位于10#煤北胶带大巷机尾煤仓,因给煤机出煤不畅,矿方安排现场检修,在检修过程中煤仓内的煤泥突然涌出,将7名作业人员掩埋。

该起事故是吕梁市继2023年12月13日山西焦煤集团华晋焦煤沙曲一号煤矿较大煤仓事故后,又发生的一起煤仓溃仓事故。为深刻吸取事故教训,坚决防范和遏制煤矿安全事故发生,促进全省煤矿安全生产形势持续稳定好转,省应急管理厅、国家矿山安全监察局山西局从切实提高政治站位、压实煤矿企业主体责任、严格煤仓设计及日常管理维护、强化清理煤仓等危险作业管控、严格监督检查执法、严肃事故调查处理等6个方面提出了具体要求。

煤矿企业要严格履行安全生产主体责任,明确煤仓安全管理分管领导、具体牵头管理部门和机电运输管理、生产技术、安全监管、通防、调度等部门的责任以及每个煤仓具体使用单位的安全生产责任和安全管理责任;应建立健全并严格落实包括设计、安装使用、安全管理、日常巡检、检修维护、风险辨识、隐患排查、应急处置、监督检查、防止堵仓溃仓、停复管理等方面的煤仓全周期管理制度;要创优煤仓及相关设施设备设计和改造,严格落实煤矿设计规范要求;加强日常管理,煤仓附近应设置安全警示,煤仓上口必须设置防止人员、物料坠落等安全设施,合理确定存煤仓位,严禁煤仓兼做流水道。

各级煤矿安全监管监察部门要严格执法,督促煤矿企业落实煤仓安全管理责任,严格检修维修、特殊环节、危险作业安全管理,全面排查煤矿各系统和设备带病运行等重大事故隐患,坚决打击整治煤仓违章指挥、违规作业行为,严防各类煤仓事故发生。同时,针对该起事故暴露出来的问题,及时组织开展警示教育,真正做到“一矿出事故、万矿受教育”,严防重蹈覆辙。

省应急管理厅、国家矿山安全监察局山西局通报中阳桃园鑫隆煤业有限公司井下煤仓“3·11”溃仓事故

我省发行今年第二批政府债券逾百亿元

本报太原3月13日讯(记者 马永亮)3月12日,我省在上海证券交易所成功发行2024年第二批政府债券110.96亿元,平均发行利率2.41%,平均投标倍数24.89倍。本批发行1只新增一般债券68.59亿元,主要投向交通市政基础设施、社会事业等领域;发行4只再融资债券42.37亿元,严格用于偿还到期政府债券。至此,我省今年已累计发行政府债券130.03亿元。

本批债券发行做到了三个“统筹”:一是统筹债务动态、投资偏好及还本付息等因素,科学设置7年期债券发行。二是统筹财政资金调度,加强地方债发行与库款运行协调管理,错峰发行再融资债券。三是统筹一二级市场联动,发挥交易所资源优势,提升金融机构承销及交易意愿。

我省6地入选首批农业生产全程机械化示范县名单

本报太原3月13日讯(实习记者 刘迎春)近日,农业农村部公布第一批农业生产全程机械化示范县名单。此次名单包括主要农作物类、规模养殖类和设施种植类等三大类,共163个,我省天津市等6地入选,分别为:天津市(主要农作物类)、稷山县(规模养殖类)、文水县(规模养殖类)、平遥县(规模养殖类)、新绛县(设施种植类)、夏县(设施种植类)。

据了解,2023年农业农村部组织开展了第一批农业生产全程机械化示范县创建申报工作,各创建县严格按照《农业生产全程机械化示范县创建活动工作方案(2023—2025年)》要求,加强组织领导,明确工作职责,落实保障措施。同时,农业农村部组织专家组对申请认定的创建县开展综合考评,对通过综合考评的创建县,经公示无异议后授予“农业生产全程机械化示范县”称号。

新时代 新征程 新伟业

中国式现代化建设的“晋中实践”

本报记者 郝光明

2月24日,晋中市第五届人民代表大会第四次会议隆重召开,晋中市市长刘星向大会作政府工作报告。该报告备受晋中社会各界关注。

坐拥山西大学城,有着“省城后花园”美誉的晋中,其发展颇受外界关注,2024年,在全方位推动高质量发展和现代化建设的“晋中实践”中,依然有值得我们期待和关注的亮点与精彩。

甲醇汽车甲天下

以甲醇新能源汽车为龙头的国家级甲醇经济示范区建设全面深入推进,以此为引领的晋中战略性新兴产业发展势头强劲。

晋中是山西乃至全国较早从事甲醇燃料和甲醇汽车应用的试点城市之一,深耕甲醇经济40年,是甲醇经济的示范者、探路者、引领者,在甲醇发动机、甲醇汽车、甲醇燃料、甲醇新能源研发上始终走在全国前列。

近年来,晋中市围绕推广运用甲醇汽车,建成了以吉利晋中生产基地为“链主”企业,带动省内60户配套关联企业的新能源汽车产业链,在全省新能源汽车行业中链条最长、资质最全、产量最大。进而构建起“醇、车、站、运、捕”全链条甲醇经济新生态,打造千亿级甲醇经济高能级产业版图,引领甲醇经济发展。

2023年,晋中产甲醇重卡仅在晋中市内就已经形成千辆应用规模,建成完备的甲醇加注体系,

形成“醇车一体化”应用场景示范引领,“醇、车、站、运、捕”全链条生态加速构建。国家级甲醇经济示范区五年发展规划重磅发布,甲醇汽车成为晋中先进制造业的鲜明标识。

2023年,以新能源汽车为引领的晋中制造业增加值增长8.3%,对工业增长贡献率达到39.1%。全市8个新兴产业链成为工业经济增长的主动力,牵引非煤工业产值突破1600亿元,战略性新兴产业增加值增长7.3%。介休安泰、昔阳尚太锂电继吉利晋中生产基地之后成为全省第二批重点产业链“链主”企业。

2024年,晋中市坚持制造业主攻方向,全力打好汽车牌,继续深耕汽车产业链,完善甲醇加注体系建设,推动甲醇汽车应用规模向万辆进军,持续扩大“甲醇汽车甲天下”影响力;支持中航天田、大唐房车等骨干企业及上下游配套企业集群发展,协同锻造“甲醇重卡+专用车+矿卡”配套产业链,带动全市制造业增加值增长12%以上;大力发展绿色甲醇制备项目,推动甲醇经济示范区加速崛起。

同时,加快重点产业链补链延链强链,力争新能源汽车、高端装备制造、特钢材料、光伏电池及组件、现代医药、现代食品等8个新兴产业链营收加快向1000亿元迈进。

晋中是座大学城

以建设青年友好型城市为载



1月6日,晋中21所驻地高校校园和综合性场馆全部向社会开放。近日,部分中小学在山西中医药大学参观,感受中医药文化的魅力。

本报记者 郝光明 通讯员 张斌仁 摄

体,以“双融双创”为抓手,持续深入推进市校协同,倾力打造服务山西高质量发展的“创新谷”。

短评

打好优势牌 激发新动能

郝光明

“156”战略是晋中市委提出的转型发展的战略举措,其中的“5”是指打好5张牌,即城市牌、汽车牌、大学牌、文旅牌和农高牌。文章重点解读了汽车牌、大学牌、文旅牌3张牌,而城市牌和农高牌也是晋中全方位转型发展的两张优势牌。

城市牌是指太原晋中一体化发展。目前,连接两市的交通路网中有9条道路实现或即将实现全线贯通,太原太谷跨城公交线路全面开通,两市城际公交线路达11条,100个高频

位于晋中市北部新城的山西大学城是我省建设的省级高校新校区,于2011年3月正式开工建设,2012年9月第一批师生入住。目前,已有11所高校云集,住校生22万人。(下转第2版)

事项跨市通办,医保服务实现一体化。2024年,将重点打造太原向省综改区、榆次区、国家农高区、云竹湖度假的城市核“中轴线”;全力推动教育、医疗等事项跨区域通办;打通龙湖大街与太原化章街等。

农高牌是指高标准建设晋中国家农高区。目前,晋中已在省推广有机旱作新技术新模式1000余项;持续加大种业公共,八大类9个品种种子种

舟16号飞船完成太空诱变搭载实验。2024年,将重点强化农业科技引领导作用,大力发展有机旱作农业、乡村特色优势产业、高效节水农业,全市龙头企业营业收入超过300亿元。

值得一提的是,继太谷之后,寿阳县也获批创建国家级农业现代化示范区。2023年,该县景现代农业示范区玉米单产达1270公斤,再创我省最高纪录。