



培育新质生产力 增强发展新动能

向“新”而行 以“新”提质

——中车大同公司加快培育新质生产力纪略

本报记者 翁剑 实习记者 全雄成

从在地方考察时首次提出“新质生产力”这一重大概念,到在中央经济工作会议上部署“发展新质生产力”、在政治局集体学习时系统阐述,再到两会期间作重要论述,习近平总书记关于新质生产力作出的一系列重要论述、重大部署,深刻阐明以加快发展新质生产力推动高质量发展的现实意义、方法路径和重要举措,为我省推动高质量发展提供了科学指引。

开栏语

3月20日下午,在新时代推动中部地区崛起座谈会上,习近平总书记再次强调,要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力。

面对新一轮科技革命和产业变革,山西向“新”而行,向“新”而进,凝“新”聚力,以科技创

新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力,加快构建体现山西特色优势的现代化产业体系。

即日起,本报正式推出“培育新质生产力 增强发展新动能”系列报道。记者将走进企业一线,对话行业专家,挖掘和展现不同领域不同行业的“新质生产力”,探寻如何加速形成新质生产力、夯实高质量发展基础的“密码”。



2000kW大功率氢能机车在内蒙古锦白铁路运行,主要承担独石站至大板电厂之间的货物运输,高效进行调车、运转等牵引任务(资料图片)。

3月20日,由中车大同电力机车有限公司(以下简称中车大同公司)研制的700kW新能源机车在山西建龙安全运行一周年,运行23000余公里,减碳300多吨,为铁路装备领域绿色发展提供了创新示范。

中车大同公司深入贯彻落实全国两会精神,把发展新质生产力作为高质量发展的必答题,聚焦产业布局、科技创新、智能制造、人才培养等,向“新”而行,以“新”提质,加快培育新质生产力,为企业高质量发展增添新活力。

聚“新”势,优化产业链

培育和壮大新质生产力,加快构建现代化产业体系,是当下乃至今后一段时期内产业经济高质量发展的主旋律。

中车大同公司聚焦轨道交通装备、清洁能源装备“双赛道双集群”产业发展新格局,深入构筑“一体两翼一支柱”产业布局,全面培育壮大矿山运输装备、新能源产品等战略性新兴产业,积极打造新造、运维、检修、配件、服务“五位一体”的全链条优势,提升“产品+”“系统+”能力,加快培育新质生产力,提升企业核心竞争力,增强企业链主功能。

“链主”企业是产业创新的主体,更是推动新质生产力发展的主力军。作为我省高端装备制造产业链“链主”企业,中车大同公司充分发挥龙头作用,围绕产业链布局创新链,以创新发展驱动产业升级,运用供应商联盟平台上的链式发展、集群发展、融合发展新模式,加速关键环节、关键领域、关键产品的配套扩能,协同链上企业、高校院所开展新能源机车、属地化检修、高校科研、物资采购等合作项目,不断丰富联盟内涵,打造“共赢链”。

同时,该公司深耕轨道交通领域研发制造,发挥高端装备引领成效,延伸轨道交通装备现代化产业体系示范带动作用。通过实施新能源机车、电气化公路、矿车装备创链工程,打造多元化现代产业链链长,扩容扩能地方产业链建设,强创新、优品牌、拓市场、促转型,全方位推动轨道交通装备产业链高质量发展。

蓄“新”力,激活创新链

创新是引领发展的第一动力。新质生产力的形成和发展,离不开源源不断的技术创新。

“要掌握科技创新这把‘金钥匙’,按照‘探索一代、预研一代、研制一代、装备一代’的产品研发路线,把握好数字化、智能化、模块化、平台化发展趋势,持续推动技术迭代和产品升级。”

中车大同公司副总经理、总工程师梁镇中说。

3月的内蒙古科尔沁草原腹地寒意仍浓,面对依旧强劲的电煤运输需求,中车大同公司研制的和谐2型电力机车作为我国铁路运输主型牵引装备之一,正加足马力奔驰在霍林郭勒运营维修段的600万电煤环形装车线上,全力跑出电煤运输“加速度”。该公司锚定电力机车系统解决方案提供者的品牌定位,坚持高端化、智能化、绿色化发展方向,持续推进和谐2型机车性能提升研究,全力打造专业化电力机车研发制造基地。

在“双碳”目标引领下,中车大同公司深化减碳、零碳和负碳技术研究,开展永磁直驱技术研发、验证及运用,进一步推进永磁直驱技术发展和市场化应用。落成发布我国首个全套电气化公路及矿山运输系统示范项目,牵引公路和矿山运输加速驶入“绿色高地”。同时,致力新能源机车产品谱系化研究,拓展机车轴式、轴重、功率等,形成轻中型、重型调车机车及3000kW以上功率级别的干线机车研发平台,下线全球氢燃料电池装机功率最大的“宁东号”氢动力机车,打造全球轨道交通装备清洁能源应用标杆,为牵引动力的绿色革新提供澎湃动能。

筑“新”基,贯通数据链

新质生产力特点在“新”,关键在“质”,落脚在“生产力”。新质生产力

代表生产力的跃迁,其核心就是数字化、智能化。

近日,记者走进中车大同公司生产调度指挥中心,MES系统(制造执行系统)可视化数据监控大屏映入眼帘。大屏上,屏柜组装、机车总成等主要工序生产进程信息清晰可见。据该公司生产制造部生产调度主管王祺涵介绍,这套系统可以实时掌握生产动态,实现计划、调度、质量、设备等信息化集成,极大地提高了工作效率。一台台AGV小车在各工位穿梭自如,一个个机械臂旋转挥舞……在中车大同公司转向架分厂,生动的数字化应用场景正在上演,绿色和智能贯穿于生产的每一个环节。

近年来,中车大同公司以数字化、智能化建设为重要抓手,稳步推进产业数字化工程,深化基础数据治理,加快各系统数据贯通,集成云端管理和智能设备运行,在电力机车重要部件装配领域,实现了轴箱自动装配、产品自动物流输送以及关键紧固件的精准控制和信息自动控制,整体制造组装线生产效率提高了30%左右。

赋“新”能,建强人才链

加快形成新质生产力,归根到底要靠全方位、高素质的人才队伍支撑。

在位于北京中关村的中车科创公司二十一所智能矿山研究室里,研发人员正在按照绿色智能技术路线,构建“智能装备+工业互联网”实现场

景。中车大同公司依托北京人才高地主阵地,加快推进智慧矿山和新能源领域的前沿技术研发,打造智慧矿山装备和新能源机车产业“桥头堡”。

“今年,中车大同公司将深入推进人才队伍建设专项行动和提升计划,深化人才发展体制机制改革和市场化经营机制改革,完善人才‘引用育留’全链条,打造人才集聚‘强磁场’。”该公司人力资源部部长王东敏说。

近年来,中车大同公司顶层谋划实施“前进英才”工程,持续推进头雁领航、菁英锻造、工匠培育、先锋引领“四大人才计划”,统筹推进高层次、数字化、国际化三类战略人才队伍建设以及青年人才的培养和使用,加快培养一批业务精、能力强的高素质人才队伍,让更多“千里马”竞相涌现、各尽其才,夯实培育新质生产力的才基础。

据了解,该公司坚持“团队+项目+人才”模式,在实践锻炼中提高各类人才干事创业的本领,领军人才培养效果显著,形成涵盖1名中车科学家、5名首席专家、29名资深专家、114名中车级专家的核心人才队伍。其中,享受国务院政府特殊津贴专家6名,全国技术能手8名,获得詹天佑、茅以升铁道科学技术奖6名,切实把人才“第一资源”转化为“第一生产力”和“第一动力”。

潮从创新涌,千帆向“新”行。中车大同公司正锚定目标,努力奔跑,在发展新质生产力上争先出彩,以创新之力跑出高质量发展“加速度”。

本报太原3月23日讯(记者马永亮)为推进高等教育“百亿工程”,今年我省财政安排高等教育“百亿工程”40亿元,比2023年增加10亿元。

2023年,为规范和加强支持高等教育百亿工程专项资金管理,提高专项资金使用效益,省财政厅联合省教育厅出台《高等教育百亿工程专项资金管理办法》,并规定,2023—2025年省财政将采取“因素分配、项目管理、绩效评价、滚动编制”的原则,结合项目需求,统筹教育、科技和人才等各类资金100亿元,按3:4:3比例分年度给予支持。

今年安排的40亿元专项资金将重点支持四个方面:

支持山西大学、太原理工大学聚焦一流目标,每校再培育1—2个具备冲击“双一流”潜力的学科,带动一批学科提档升级,培育一批院士、杰青、长江学者等高端人才团队,在若干学科领域和方向上达到世界一流水平,综合实力跃居全国百强。

支持中北大学、山西医科大学等博士学位授权高校,坚持一流标准、汇聚一流队伍、培养一流人才、产出一流成果,各自聚力培育1—2个优势学科,在“双一流”核心关键指标上实现突破,把学校建成行业知识创新引领高地、行业精英人才成长摇篮、行业科技进步发源地,力争跻身国家“双一流”建设高校行列。

支持非博士学位授权高校,秉承“不求最大,但求最优,但求适应社会需要”的办学理念,紧扣产业需求,开展高水平应用型科学研究和学科建设,优化化学专业及课程设置,加强特色产业学院实践探索,构建产教深度融合育人新模式。

支持实施揭榜挂帅项目,重点支持在重量级人才团队、重点学科专业、重要平台载体、重大标志性成果方面取得突出成效的高校。

全力做好治水兴水大文章

“世界水日”“中国水周”系列宣传活动启动



志愿者正向市民讲解相关节水知识。本报记者 刘业飞 摄



(扫描二维码看视频)

本报太原3月23日讯(记者 刘业飞)为营造浓厚的治水兴水工作氛围,调动全社会增强节水护水意识,全力做好治水兴水大文章,3月22日,由省水利厅主办的“精打细算用好水资源,从严从细管好水资源”2024年“世界水日”“中国水周”山西省宣传活动在太原启动。

启动仪式上,与会领导共同触摸大屏开启2024年“世界水日”“中国水周”宣传活动,并为水利普法宣传青年

志愿者服务队代表授旗;同时,分别为太原市晋阳湖公园、太原理工大学授予“水法治宣传基地”和“水法治宣传教育基地”称号。

活动当日,省水利厅在主场还设置了山西省全省城水系科普拼图、《山西省汾河保护条例》宣传互动墙、全省治水兴水成果展等线下互动环节,多形式多层次开展节水宣传活动。

此外,在3月22日—28日第三十七届“中国水周”期间,省水利厅将开展水利专家院士专题讲座、山西省高校水法治宣传教育基地揭牌等专项活动,旨在宣传贯彻水资源、节水等领域的水法律法规和相关制度,调动全社会各方力量团结治水兴水,讲好水利故事,吸引并推动社会公众关心支持水利事业。

为增强立法的公开性和透明度

省司法厅对我省旅游发展促进条例(草案)征求意见

本报太原3月23日讯(实习记者 李京益)为了增强立法的公开性和透明度,提高立法质量,近日,省司法厅对《山西省旅游发展促进条例(草案)》(以下简称《草案》)公开征求意见。《草案》分为总则、产业促进、文旅融合、服务质量提升、监督管理、法律责任、附则7章,共有40条具体举措。

《草案》明确,县级以上人民政府应当将旅游业发展纳入国民经济和社会发展规划,制定促进旅游业发展政策,建立健全旅游发展综合协调机制;应当将促进旅游发展资金列入年度财政预算,用于旅游新业态培育、

旅游宣传推广、品牌创建、旅游商品开发、旅游人才培养、行业纾困等方面;应当统筹本区域旅游资源,建立健全区域旅游合作机制,加强与周边地区的沟通协作,实现优势互补、互惠共赢。

《草案》提出,县级以上人民政府应当制定并实施促进旅游与工

业、农业、商业、卫生、体育、科技、教育、交通、信息、城乡建设等领域融合发展政策,促进工业旅游、乡村旅游、商务会展、康养旅游、体育旅游、研学旅游、自驾游房车、低空飞行等新业态发展;应当加大对乡村振兴、康养休闲、数字化建设、文物活化利用、城市更新、旅游融合

发展等项目的支持;应当指导、扶持具备条件的旅游企业按照国家有关规定,通过发行股票、债券等方式面向资本市场直接融资;应当加强交通基础设施建设,合理布局公共交通线路,建成连接城区、旅游集聚区、主要景区(点)、交通集散枢纽的快速交通网络。

《草案》要求,县级以上人民政府应当支持文化创意、影视制作、演艺娱乐、动漫产业、网络视听、数字艺术和文化会展等支持各类文化与旅游产业融合发展,支持各类文艺院校和团体、演出制作机构、演出中介机构等开展多种形式的旅游文化演艺活动;应当构建“城景通、

景景通、城乡通”的快旅慢游全域旅游一张网,协同推进主体、慢行、景观、服务、信息五大系统建设;依托黄河、长江、太行三个一号旅游公路,推动沿线风情小镇、特色村落规划建设,开发特色文旅融合线路,变旅游公路为“公路旅游”;应当加强人工智能、大数据、物联网、区块链、云计算等高新技术的改造升级,推进高新技术在文化创作、文化产品开发、虚拟景区(点)建设、文化遗产数字化复建等文化和旅游领域的应用。

据悉,本次公开征集意见的时间截至4月10日。